

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

na podstawie z art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

/W punkcie tym należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, jego podstawowe parametry techniczne (wymiary, średnice, moc), a także lokalizację względem istniejącej zabudowy./

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia - Marianów o nawierzchni bitumicznej, budowę rowu otwartego wzdłuż drogi, budowę zjazdów indywidualnych.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: D
- Kategoria obciążenia ruchem KR-1
- Droga o nawierzchni bitumicznej długości 2,80 km
- szerokość nawierzchni drogi 3,5 m + mijanki 3m
- szerokość pobocza prawostronnego 0,75m
- szerokość pobocza lewostronnego 0,75 m
- jednostronny rów umocniony prefabrykatami
- przepusty pod zjazdami PEHD Ø400 umocnione prefabrykowanymi ściankami czołowymi lub prefabrykowane betonowe o przekroju prostokątnym

Wody opadowe i roztopowe mogą być zanieczyszczone poprzez zmywanie ewentualnych zanieczyszczeń z drogi gminnej. Większość zanieczyszczeń zmytych z powierzchni drogi nie powinna mieć szkodliwego wpływu na wody gruntowe. Na powierzchni zlewni nie ma miejsc zagrożeń i tworzenia się zagrożeń fizykochemicznych. W stosunku do stanu przed budową rowów i przepustów woda opadowa zachowa swoją jakość bez zmian.

Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych:

- gmina Działoszyce, obręb geodezyjny: 0019 Marianów nr ewidencyjny działki: 66
- gmina Działoszyce, obręb geodezyjny: 0008 Dzierążnia nr ewidencyjny działek: 15, 306, 516

Inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą ze względu na nieznaczne poszerzenie istniejącej nawierzchni drogowej.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną.

/W punkcie tym należy podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowany). Ponadto wskazane jest także porównanie dotychczasowego

użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Zalecane jest także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej (np. wycinkę drzew)/

Opis stanu aktualnego.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejący pas drogowy. Istnieje droga gminna o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 4 m z poboczami gruntowymi.

Opis stanu projektowanego.

Projektuje się przebudowę drogi polegającą na wymianie nawierzchni drogi z tłuczniowej na bitumiczną wraz z budową odwodnienia drogi.

Długość przebudowywanej drogi nie ulegnie zmianie tj. 2,80km

Inwestycja realizowana będzie na powierzchni ok. 15 000 m².

Powierzchnia ta będzie trwale zajęta pod inwestycję.

Nie zmieni się przeznaczenie terenu na którym będzie realizowana inwestycja. Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowym.

Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą oraz zostanie zatrzymane wymywanie drogi spowodowane nawałnymi deszczami.

3. Rodzaj technologii

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu:

- korytowanie
- ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 25cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm o grubości 22 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 7cm
- pobocza gruntowe ulepszone
- przebudowie rowu otwartego umocnionego prefabrykatami (rów szczelny) z przepustami pod zjazdami z rur PEHD lub przepustów betonowych skrzynkowych

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

/Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczne jest przeprowadzenie analizy wariantów planowanego przedsięwzięcia. Najczęściej porównuje się ekologiczne skutki inwestycji ze sytuacją, która miałaby miejsce, jeśli by jej nie zaplanowano (tzw. wariant zerowy). Wariantowanie może też dotyczyć rodzajów technologii, rozwiązań technicznych, itp., przy czym musi być jasne które z tych rozwiązań są przedmiotem wniosku. W przypadkach inwestycji liniowych wariantuje się także lokalizację – przedstawiając np. wariant najkorzystniejszy przyrodniczo, społeczny czy inwestorski./

Wariant A - W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa komunikacji lokalnej dla mieszkańców obu miejscowości. Poprawa bezpieczeństwa nastąpi przez budowę poszerzenia jezdni i poprawę istniejącej nawierzchni drogi. Przebieg drogi pozostaje bez zmian przez co zwiększenie zajętości pasa drogi związane jest z poszerzeniem drogi.

Wariant B- brak realizacji inwestycji spowoduje dalszą degradację drogi co stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu tj. kierowców i pieszych.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów paliw oraz energii

/Informacje tu zawarte będą wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami, itp. Wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie projektu budowlanego lub przynajmniej jego założeń./

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 20 m³

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: kruszywa łamane 2 300 m³, beton asfaltowy 700 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: ON 20 m³

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: nie dotyczy

- elektryczną: nie dotyczy kW/MW,

- ciepłą: nie dotyczy kW/MW,

- gazową: nie dotyczy m³/h/

Do przebudowy dróg przewiduje się tylko sporadyczne stosowania wody, do doprowadzenia warstw konstrukcyjnych do parametrów optymalnych, wykonawca drogi będzie korzystał z wody na cele socjalne- do picia oraz mycia się pracowników. Ocenia się , że przy budowie drogi będzie pracować 10 robotników i 1 mistrz. Przyjmuje się , że dla "połowych" warunków pracy, zużycie wody na cele bytowe wyniesie 15 l/pracownika, co daje zużycie 165 l/d i ca 15 m³/okres realizacji zadania.

Woda do picia będzie dowożona w butelkach, a do mycia będzie dowożona beczkowozem.

Szacuje się , że na przebudowę dróg zostanie zużyte :

- 2 300m³ kruszywa łamanego różnych frakcji,*
- 700 m³ betonu asfaltowego*

Niweleta drogi zostanie dopasowane do istniejącej drogi.

Szacuje się , że maszyny drogowe tj. spychacz, koparka, rozgarniarka oraz walec drogowy na czas budowy użyją 20 m³ oleju napędowego ON. Ocenia się , że maszyny budowlane będą pracować ca 8 000 mth/czas budowy.

Na czas budowy nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej.

Materiały zabudowywane będą posiadać atesty bądź świadectwa dopuszczenia.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

/Z punktu widzenia wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informacje zawarte w tym punkcie będą miały kluczowe znaczenie. Należy tu wskazać działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor lub nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Rozwiązania te muszą być spójne z założeniami projektu budowlanego. Oznacza to, że rozwiązania takie jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowania spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu, itp. zostaną tu wymienione, jeśli urządzenia, instalacje czy technologia, która zostaną zastosowane (wskazane później w projekcie budowlanym) może powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko (w przypadku hałasu, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wód czy pól elektromagnetycznych)/

- wszelkie odpady gromadzone będą w szczelnych kontenerach, a następnie wywożone na wysypisko śmieci

- ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywożone przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków,

- zastosowanie materiałów i surowców dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych dla środowiska ,
- stosowanie sprzętu i urządzeń sprawnych technicznie (sprzęt posiadać będzie aktualne przeglądy techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do użytkowania o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu ,
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak np.: farby, oleje itp. przechowywane będą w szczelnych, zamkniętych pojemnikach,
- ograniczenie do minimum wycinki drzew i krzewów, która będzie konieczna do budowy rowów odwadniających,
- brak ingerencji w siedliska zwierząt
- prace prowadzone będą w godz. 7.00 do 19.00.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

/Należy tu uwzględnić konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a tam gdzie ich nie ustalono, konieczność ograniczania uciążliwości (związanej choćby z odorami)./

Etap realizacji:

Na etapie realizacji zadania będą wprowadzane do środowiska :

a) zanieczyszczenia powietrza. Pochodzić będą z maszyn budowlano-drogowych;

-rozściełacz nawierzchni, zużywającej średnio 25 l ON/mth. Szacowany czas pracy 100 mth,

-koparki, zużywającej średnio 18 l ON/mth. Szacowany czas pracy 400 mth,

-walca drogowego, zużywającego średnio 26 l ON/mth, Szacowany czas pracy 400 mth.

- samochodu wyładowawczego , zużywającego średnio 24 l ON/mth, Szacowany czas pracy 400 mth

Zaznacza się , że równocześnie mogą pracować 4 maszyny drogowe.

Tab. 1 Emisja maksymalna i przez okres realizacji zadania

Rodzaj maszyny	Wielkość emisji			
	maksymalna [mg/s]		całkowita [Mg/zadanie]	
	NO _x	CO	NO _x	CO
rozściełacz nawierzchni	207,45	138,30	0,015	0,010
koparka	110,67	73,78	0,003	0,002
walec	138,30	92,20	0,010	0,066
Samochód samowyładowczy	331,92	221,28	0,239	0,159

b) ścieki bytowe. Pochodzić będą z zaspakajania potrzeb życiowych. Przyjmuje się , że pracownicy będą korzystać z 1 kabin typu Toi-toi, skąd ścieki będą okresowo wywożone na zlewnię oczyszczalni ścieków. Szacuje się , że dziennie będzie powstawać ca 165 l ścieków . Przyjmuje się , że minimalny zakres mycia się pracowników wykonawcy będzie prowadzony na miejscu, natomiast ostateczne mycie będzie się odbywać na bazie Wykonawcy. Szacuje się, że w ten sposób do środowiska zostanie wprowadzonych ca 50 l/d ścieków z mycia głównie rąk. Powstają wyłącznie na etapie realizacji.

c) Odpady komunalne - wytwarzane będą przez pracowników Wykonawcy. Szacuje się , że dziennie będzie powstawać ca 5 kg odpadów komunalnych, które będą zbierane w workach i codziennie zabierane na bazę Wykonawcy.

d) Wody opadowe z pasa drogowego nie będą wymagać podczyszczania, będą poddawane naturalnej filtracji przez roślinność porastającą rowy, część będzie odparowywać , a reszta

będzie spływać do rowów przydrożnych , gdzie będzie odparowywać i spływać na tereny leśne.

e) Emisja hałasu . Będzie pochodzić z pracujących maszyn drogowych. Będzie to hałas chwilowy. Maksymalne natężenia hałasu maszyn budowlanych przedstawia tabela:

Nazwa maszyny/urządzenia	Maksymalne natężenie hałasu [dB(A)]
koparka na podwoziu gąsienicowym 1.20 m ³	116
spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	115
walec statyczny samojezdny 10 t	107
walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	120
rozścielacz nawierzchni	90
samochód samowyładowczy	80

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji drogowej na środowisko . Stosowanie sprzętu i urządzeń sprawnych technicznie (posiadać będą aktualne przeglądy techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do użytkowania w poszczególnych zakresach robót) i o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu .

Droga nie spowoduje zmiany stanu wód gruntowych. Prace prowadzone będą w godz. 7.00 do 19.00.

Możliwe uciążliwości wystąpią przede wszystkim w trakcie realizacji przedsięwzięcia , tj: emisja zanieczyszczeń do powietrza (z procesu spalania paliw w silnikach samochodów spalinowych i maszyn drogowych) oraz hałas i wibracje spowodowane pracą środków transportu, maszyn budowlanych i urządzeń przewidzianych do realizacji budowy. W/w emisje ustąpią z chwilą zakończenia robót budowlanych.

Etap eksploatacji:

Ze względu na lokalny charakter drogi inwestycji nie przewiduje się zwiększenia poruszających się po drodze pojazdów. Nie przewiduje się na etapie eksploatacji drogi wystąpienia ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: nie dotyczy
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: nie dotyczy;
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach): nie dotyczy;
- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): nie dotyczy.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

/Punkt ten wypełnia się tylko wtedy, gdy zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 58 –70 ustawy – Prawo ochrony środowiska zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. **Punkt ten nie dotyczy innych przypadków/**

Inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko z uwagi na położenie z dala od granic Państwa

9. Obszary podlegające ochronie na podatknie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycyjne zlokalizowane jest na Kozubowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, na terenie, którego obowiązują przepisy Rozporządzenie Nr 335/2001 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17 października 2001 r. w sprawie utworzenia na terenach otulin parków krajobrazowych obszarów chronionego krajobrazu.

Inwestycja zlokalizowana jest również w otulinie Kozubowskiego Parku Krajobrazowego na terenie, którego obowiązują przepisy Uchwała Nr XVII/187/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach z dnia 19 grudnia 1986 r. w sprawie ustanowienia Zespołu Parków Krajobrazowych Ponidzia

Zgodnie z przepisami zakazuje się:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;*
- 2) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;*
- 3) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka;*
- 4) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;*

Planowana inwestycja nie naruszy powyższych zakazów.

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat zwierzęcy – nie będą zabijane dziko żyjące zwierzęta ani niszczone ich nory, miejsca rozrodu i schronienia*
- rozdzielenie ekosystemów, niszczenie zadrzewień śródpolnych*
- zanieczyszczenie gleby, powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych.*

Najbliższy Obszar Natura 2000 (Ostoja Kozubowska) znajduje w odległości 2,00 km od lokalizacji inwestycji – brak negatywnego wpływu inwestycji na obszar.

Planowany obszar znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na przebudowie drogi istniejącej nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej wymienionymi formami ochrony. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prac związanych z przebudową drogi.

Wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,*
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,*
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,*
- rozdzielenie pól,*

- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

Inwestycja realizowana jest w terenie obecnego pasa drogowego dlatego nie występują na tym obszarze żadne siedliska przyrodnicze, nie występują dzikie zwierzęta, rośliny i grzyby podlegające ochronie. W strefie oddziaływania znajdują się pola uprawne.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz pod warunkiem odpowiedniej rewitalizacji terenów zajętych w czasie prac budowlanych.

Zalecenia minimalizujące potencjalne niekorzystne dla środowiska przyrodniczego oddziaływania inwestycji:

- Przy planowaniu miejsc postojowych i składowania materiałów budowlanych minimalizować w miarę możliwości przeznaczoną na te działania powierzchnię terenu
- W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew
- Prace przeprowadzać w godzinach dziennych
- Nie dopuszczać do skażenia terenu materiałami eksploatacyjnymi maszyn i odpadami budowlanymi
- Po zakończeniu prac uporządkować teren budowy.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Planowana inwestycja nie dotyczy budowy drogi i nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływaniu mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie nowej nawierzchni drogowej. Projektowana droga jest drogą gminną istniejącą i nie będzie występowało kumulowanie innych przedsięwzięć.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowana inwestycja nie wiąże się z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej gdyż zakres prac jest niewielki.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko.

Odpady będą powstawały jedynie na etapie realizacji inwestycji będą to:

- Odpady komunalne - wytwarzane będą przez pracowników wykonawcy. Szacuje się, że dziennie będzie powstawać ca 5 kg odpadów komunalnych, które będą zbierane w workach i codziennie zabierane na bazę Wykonawcy.
- Odpady z rozbiórki istniejącej nawierzchni i odpady ziemne będą utylizowane przez Wykonawcę robót.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.

Planowaną inwestycję nie można zaliczyć do przedsięwzięć mogąco znacząco oddziaływujących na środowisko.

W związku z inwestycją projektuje się następujące materiały z rozbiórki:

- ziemia z wykopów w ilości 1 000 m³

Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca musi zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z przepisami.

15. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

16. Charakterystyka właściwych JCWP na terenie przedsięwzięcia (stan ilościowy, chemiczny, ekologiczny):

Do rzecznych JCWP występujących w najbliższym sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia:

– *Teren przedsięwzięcia leży w zlewni rzeki Sancygniówka (RW200062139829)*

Charakterystyka Rzecznych JCWP

<i>Nazwa Jednolitej Części Wód</i>	<i>Sancygniówka</i>
<i>Krajowy kod jednolitej części wód powierzchniowych</i>	<i>RW200062139829</i>
<i>Długość jednolitej części wód [km]</i>	<i>30,43</i>
<i>Dorzecze</i>	<i>obszar dorzecza Wisły</i>
<i>Status JCWP</i>	<i>naturalna</i>
<i>Typ JCW zgodnie z aktualną typologią</i>	<i>6</i>
<i>Czy JCWP jest monitorowana</i>	<i>NM</i>
<i>Stan/ potencjał ekologiczny</i>	<i>PONIŻEJ DOBREGO</i>
<i>Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>Stan chemiczny</i>	<i>DOBRY</i>
<i>Wskaźniki determinujące stan chemiczny</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>Ocena stanu</i>	<i>ZŁY</i>
<i>Cel dla stanu/potencjału ekologicznego</i>	<i>dobry stan ekologiczny</i>
<i>Cel dla stanu chemicznego</i>	<i>dobry stan chemiczny</i>
<i>Presja</i>	<i>nierozpoznana</i>
<i>Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW</i>	<i>zagrożona</i>
<i>Termin osiągnięcia celów środowiskowych</i>	<i>2021</i>
<i>Rodzaj użytkowania JCWP</i>	<i>rolna</i>
<i>Czy JCW wyznaczono na mocy art. 7 RDW do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi</i>	<i>Nie</i>
<i>Czy JCW wyznaczono jako wody wrażliwe na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych</i>	<i>Nie</i>

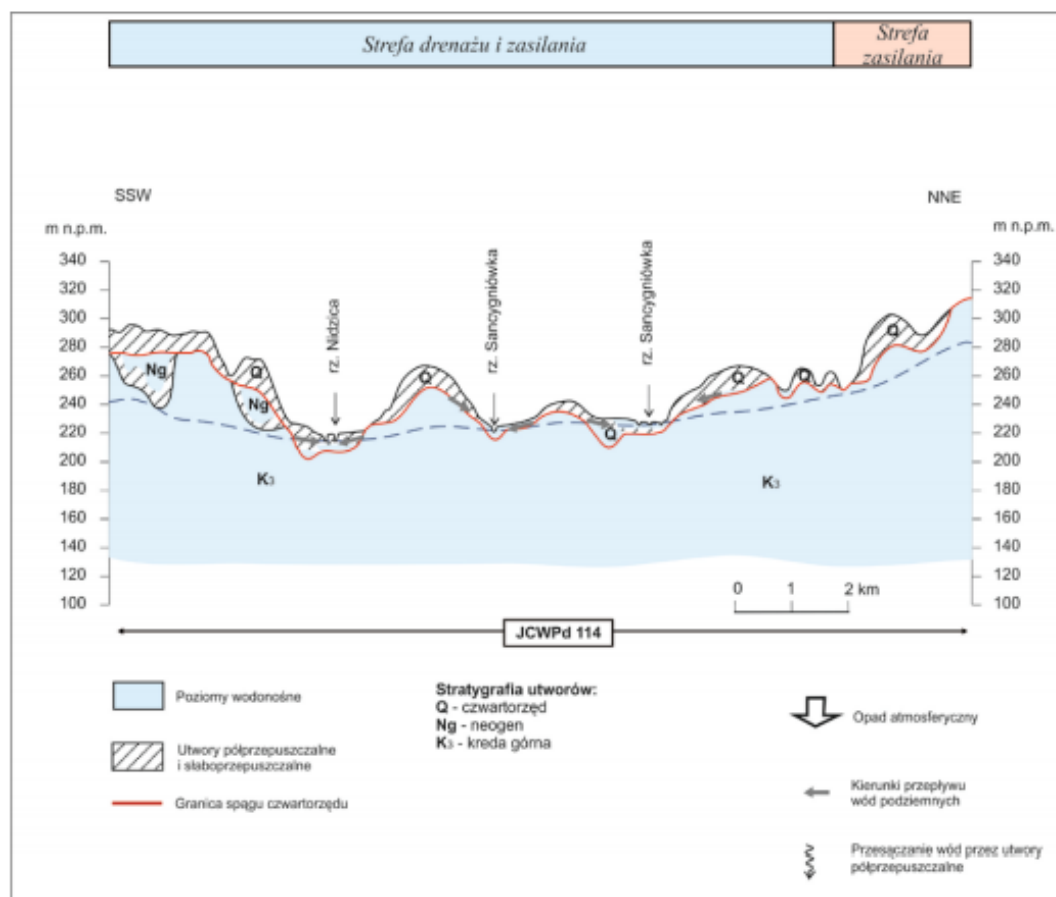
Zasoby wód podziemnych (JCWPd) PLGW2000114:

Numer JCWPd: 114	Powierzchnia JCWPd [km ²]: 792.1	
Identyfikator UE:	PLGW2000114	
Położenie administracyjne		
Województwo	Powiat	Gminy
małopolskie	miechowski	Charsznica, Kozłów, Książ Wielki, Miechów (miasto cz. 1), Miechów (obszar wiejski), Raclawice, Słoboszów
	proszowicki	Koszyce, Pałecznicza, Proszowice (obszar wiejski), Radziemice
	dąbrowski	Gręboszów
	tarnowski	Wietrzychowice (gm. wiejska)
świętokrzyskie	jędrzejowski	Wodzisław
	pińczowski	Działoszyce (miasto), Działoszyce (obszar wiejski), Michałów, Pińczów (obszar wiejski), Złota
	buski	Nowy Korczyn
	kazimierski	Bejsce, Czarnocin, Kazimierza Wielka (miasto), Kazimierza Wielka (obszar wiejski), Opatowiec, Skalmierz (miasto), Skalmierz (obszar wiejski)
Współrzędne geograficzne	19°57'57.6080" - 20°47'34.7498" 50°11'14.1232" - 50°27'59.7917"	
Mapa z lokalizacją JCWPd		
		
Położenie geograficzne		
Region fizyczno-geograficzny (Kon-dracki, 2009)	Prowincja: Wyżyny Polskie (34)	
	Podprowincja: Wyżyna Małopolska (342)	
	Makroregion: Niecka Nidziańska (342.2)	Mezoregiony: Wyżyna Miechowska (342.22) Płaskowyż Proszowicki (342.23) Garb Wodzisławski (342.24) Dolina Nidy (342.25)

	Prowincja: Karpaty Zachodnie z Podkarpaciem Zachodnim i Północnym (51)			
	Podprowincja: Podkarpacie Północne (512)			
	Makroregion: Kotlina Sandomierska (512.4-5)	Mezoregion: Nizina Nadwiślańska (512.41)		
Położenie hydrologiczne i hydrogeologiczne				
Dorzecze	Wisły			
Region wodny RZGW	Górnej Wisły RZGW Kraków			
Główna zlewnia w obrębie JCWPd (rząd zlewni)	Nidzica (II)			
Obszar bilansowy	K-03 Wisła od Skawy do Dunajca; K-5 Wisła od Dunajca do Wisłoki			
Region hydrogeologiczny (Paczyński, 1995)	XI-nidziański, XIII-podkarpacki			
Zagospodarowanie terenu (źródło: warstwa Corin Land Cover)				
% obszarów antropogenicznych		3,58		
% obszarów rolnych		89,11		
% obszarów leśnych i zielonych		7,05		
% obszarów podmokłych		0,00		
% obszarów wodnych		0,26		
HYDROGEOLOGIA				
Liczba pięter wodonośnych		3		
Charakterystyka pięter wodonośnych (od powierzchni terenu)				
Piętro czwartorzędowe (występuje w dolinie Wisły, w części dolnego odcinka Nidzicy i w dolnym odcinku dopływu małego dopływu Wisły powyżej ujścia Nidzicy)	Stratygrafia	Litologia	Charakterystyka wodonośności	
	czwartorzęd	piaski, piaski ze żwirem, żwiry	porowy	
	Charakter zwierciadła wody	Głębokość występowania warstw wodonośnych poziomu od – do [m]		
	swobodne	1-5		
	Parametry hydrogeologiczne warstwy wodonośnej			
	miąższość od –do	wsp. filtracji od -do	przewodność	odsączalność/ zasobność sprężysta średnia
	[m]	[m/h]	[m ² /h]	-
	5-35	0.003-0.36	0.02-10	b.d.
	Typy chemiczne wód podziemnych (naturalne/ odbiegające od typów naturalnych)			
	Typy naturalne: HCO ₃ -Ca (wody wodorowęglanowo-wapniowe), HCO ₃ -Ca-Mg (wody wodorowęglanowo-wapniowo-magnezowe)			
Piętro neogénskie (występuje we wschodniej części obszaru JCWPd i nie stanowi użytkowego poziomu wodonośnego, jest mało zasobne w wodę)	Stratygrafia	Litologia	Charakterystyka wodonośności	
	miocen	piaski	porowy	
	Charakter zwierciadła wody	Głębokość występowania warstw wodonośnych poziomu od – do [m]		
	napięte	0-20		
	Parametry hydrogeologiczne warstwy wodonośnej			
	miąższość od –do	wsp. filtracji od -do	przewodność	odsączalność/ zasobność sprężysta średnia
	[m]	[m/h]	[m ² /h]	-
	ok. 20-70	b.d.	b.d.	b.d.

		Typy chemiczne wód podziemnych (naturalne/ odbiegające od typów naturalnych)			
		Typy naturalne: HCO ₃ -Ca (wody wodorowęglanowo-wapniowe), HCO ₃ -Ca-Mg (wody wodorowęglanowo-wapniowo-magnezowe)			
Piętro kredowe (występuje w zachodniej części terenu)	Stratygrafia	Litologia	Charakterystyka wodonośca		
	kreda górna	margle, opoki	szczelinowy		
	Charakter zwierciadła wody	Głębokość występowania warstw wodonośnych poziomu od – do [m]			
	swobodne (lokalnie napięte)	5-60			
	Parametry hydrogeologiczne warstwy wodonośnej				
	miąższość od –do	wsp. filtracji od -do	przewodność	odsączalność/ zasobność sprężysta średnia	
	[m]	[m/h]	[m ² /h]	-	
	50-100	0.003-0.36	0.02-20	b.d.	
	Typy chemiczne wód podziemnych (naturalne/ odbiegające od typów naturalnych)				
	Typy naturalne: HCO ₃ -Ca (wody wodorowęglanowo-wapniowe), HCO ₃ -Ca-Mg (wody wodorowęglanowo-wapniowo-magnezowe)				
Zagrożenie suszą (źródło: IMGW)		Liczba niżówek (susze hydrologicznych) w latach 1951-2000: 8-15			
Zagrożenie podtopieniami (źródło: Mapa obszarów zagrożonych podtopieniami, 2007)					
Schemat krążenia wód					
Zasilanie warstw wodonośnych odbywa się przez infiltrację opadów atmosferycznych. Moduł infiltracji efektywnej jest zróżnicowany przestrzennie. Zależy od wielkości opadów i przepuszczalności skał odsłaniających się na powierzchni terenu. W zachodniej części terenu średnia jego wartość jest zbliżona do modułu odpływu podziemnego ze zlewni Nidzicy i wynosi około 260 m ³ /d*km ² . W części wschodniej podobny moduł zasilania charakteryzuje tylko występujące na niewielkim obszarze użytkowe piętro czwartorzędowe i kredowe. Na pozostałym terenie występują ilaste osady neogenu, a moduł zasilania występujących w nich przewarstwień piaszczystych jest <50m ³ /d*km ² . Naturalnymi strefami drenażu wewnątrz JCWPd są rzeki i cieki powierzchniowe z tym, że dla głębiej położonych warstw wodonośnych są to głównie rzeka Nidzica i ograniczająca teren od wschodu Wisła. W zachodniej części terenu funkcję drenażu pełnią również ujęcia					

wód podziemnych (studnie wiercone i kopane) i nieliczne źródła. Oddziaływanie ujęć zaburza naturalne kierunki krążenia wód podziemnych tylko lokalnie i na niewielkich obszarach.



Ekosystemy wód powierzchniowych i ekosystemy lądowe zależne od wód podziemnych

Udział zasilania podziemnego w odpływie całkowitym rzek w obrębie JCWPd	49%
Ekosystemy lądowe zależne od wód podziemnych (źródło: warstwa GIS)	Brak
Ocena stanu JCWPd , w zależności od oddziaływań wód podziemnych na ekosystemy lądowe zależne od wód podziemnych, 2012 r.	b.d.

Obszary chronione w granicach JCWPd		
Sieć Natura 2000 - specjalne obszary ochrony siedlisk:		
PLH120007	Kalina-Lisowiec	
PLH120051	Giebułtów	
PLH120054	Kalina Mała	
PLH120049	Cybowa Góra	
PLH120053	Grzymałów	
PLH260029	Ostoja Kozubowska	
Antropopresja		
Leje depresji (lej regionalny-lokalny) związane z poborem wód podziemnych, odwodnieniami kopalnianymi, wpływem aglomeracji itp. (źródło: Mapa hydrogeologiczna Polski 1:50 000, Aktualizacja warstw informacyjnych bazy danych GIS Mapy hydrogeologicznej Polski "hydrodynamika głównego użytkowego poziomu wodonośnego (GUPW) i pierwszego poziomu wodonośnego (PPW)", 2012.)	Nie występują	
Ingresja lub ascenzja wód słonych do wód podziemnych	Brak	
Sztuczne odnawianie zasobów	Brak	
Pobór wód [tys m ³ rok] – pobór rejestrowany – rok 2011		
dla zaopatrzenia ludności w wodę, przemysłu i inne	1 750,32	
z odwodnienia kopalnianego	-	
Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania [m ³ /d]		
zasoby	54 123	
% wykorzystania zasobów	8,9	
Obszarowe źródła zanieczyszczeń		
Obszary szczególnie narażone na zanieczyszczenia azotanami pochodzenia rolniczego (źródło: warstwa GIS – OSN (Obszary Szczególnie Narażone))	Brak	
Obszary zurbanizowane	Miasta o liczbie mieszkańców od 10 tys. do 50 tys.	-
	Miasta o liczbie mieszkańców od 50 tys. do 200 tys.	-
	Miasta o liczbie mieszkańców powyżej 200 tys.	-
Ocena stanu JCWPd, 2012 r.		
Stan ilościowy	dobry	
Stan jakościowy	dobry	
Ogólna ocena stanu JCWPd	dobry	
Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych	niezagrożona	
Przyczyna zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych	-	

Przegląd oddziaływań na JCWPd	
Presja na stan ilościowy	Ujęcia wód podziemnych. Oddziaływania lokalne.
Presja na stan chemiczny	Presja na stan chemiczny: Miasta Działoszyce, Skalbierz i Kazimierza Wielka. Rolnictwo – miejscami intensywne. Zanieczyszczenia lokalne.

Inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i jego zasoby oraz na najbliższy obszar NATURA 2000 - Ostoja Kozubowska, Obszar: PLH260029, znajdujący się w kierunku północno wschodnim. Realizacja

wymienionego zamierzenia nie spowoduje również negatywnego oddziaływania na przyrodę Kozubowski Obszar Chronionego Krajobrazu

Identyfikacja oddziaływań bezpośrednich i pośrednich na osiągnięcie celów środowiskowych, we wszystkich etapach realizacji przedsięwzięcia, poprzez przedstawienie:

□ czynników oddziaływania przedsięwzięcia (m.in. ingerencja w koryto cieku np. regulacja cieku, umacnianie dna lub brzegów, obniżanie zwierciadła wód podziemnych) na elementy jakości wód;

□ elementów jakościowych i ilościowych (w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych, fizykochemicznych oraz chemicznych) poddanych oddziaływaniu;

□ stanu istniejącego w zakresie elementów jakościowych i ilościowych poddanych czynnikom oddziaływania;

□ oceny wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych.

W związku z charakterem przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP).

17. Lokalizacja na terenach zalewowych

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach zalewowych (zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego (dane z www.kzgw.gov.pl))

18. Lokalizacja stref ochronnych ujęć wodnych i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Na terenie inwestycji ani w jej pobliżu nie znajdują się żadne strefy ochronnej ujęć wodnych oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

19. Analiza poziomu hałasu

Projektowana droga gminna o kategorii ruchu KR-I po której odbywa się ruch lokalny.

Projektowana droga nie jest drogą tranzytową, nie jest włączona do sieci dróg strategicznych, a nawet lokalnych. Droga ta służy wyłącznie mieszkańcom miejscowości przy niej usytuowanych, a odbywający się po nich ruch ma charakter sporadyczny.

Po przeanalizowaniu prognozy ruchu szacuje się iż natężenie ruchu na projektowanych drogach wyniesie 10 samochodów osobowych i 1 samochody ciężarowe/traktor na dobę.

Przy założeniu największej intensywności ruchu w godzinach porannych i popołudniowych wskazuje na ruch 5 samochodów osobowych i 1 samochodu ciężarowego na godzinę.

Podstawowymi parametrami ruchu wpływającymi na poziom hałasu drogowego są:

natężenie ruchu drogowego

prędkość pojazdów

udział pojazdów ciężkich

warunki ruchu drogowego

Na projektowanej drodze przyjmujemy :

natężenie ruchu drogowego – 5sam/h

prędkość pojazdów – 30km/h

udział pojazdów ciężkich - 10%

warunki ruchu drogowego – A – ruch swobodny, duża swoboda wyboru prędkości i manewrowania

Wykorzystując metodę Politechniki Krakowskiej do empirycznego wyznaczania poziomu hałasu w ruchu drogowym opisaną w opracowaniu „Wpływ wahań ruchu drogowego na drogach o charakterze rekreacyjnym na poziom hałasu” autorów mgr inż. Marcin Dębiński, dr inż. Janusz Bohatkiewicz, mgr inż. Michał Jukowski Wydanej przez Katedrę Dróg i Mostów Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej

Prognozowany poziom hałasu można oszacować przy pomocy wzoru

$$L_{Aeq}^p = 9,7 \cdot \log Q + 4,2 \log v + 0,11u_c + 33,4 + \sum \Delta L_{Aeq}^i \text{ [dB]}$$

$\sum \Delta L_{Aeq}^i$ - poprawki wynikające z innych czynników = 0

$$L_{Aeq}^p = 9,7 \cdot \log 2 + 4,2 \log 30 + 0,11 \cdot 0,1 + 33,4 = 54,4 \text{ [dB]}$$

Z przedstawionych obliczeń wynika iż poziom hałasu spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r poz. 112

wg którego dopuszczalny poziom hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (najbardziej obostrzony przypadek zabudowy) nie powinien przekraczać 61dB w porze dziennej i 56dB w porze nocnej.

Przedstawione prognozy hałasu w zestawieniu z Raportem 2017 Stan Środowiska w województwie świętokrzyskim opracowany przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach rozdział III Hałas uprawdopodobnia przyjęte założenia.

Wg tabeli 29 Wyniki pomiarów i ocena hałasu komunikacyjnego w roku 2016 (źródło WIOŚ) na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i terenach mieszkaniowo – usługowych poziom hałasu mieści się w normie lub tylko nieznacznie je przekracza.

Analiza zanieczyszczeń powietrza poza terenem władania Inwestora w odniesieniu do rozporządzenia Ministra Środowiska 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r poz 1031) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r nr 16 poz 87)

Z„Oceny jakości powietrza w województwie świętokrzyskim w roku 2015” (Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach) przeprowadzonej z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych ze względu na ochronę zdrowia oraz ze względu na ochronę roślin wynika, że obszar opracowania znalazł się w rozległej strefie świętokrzyskiej. Poziom zanieczyszczenia powietrza w w/w strefie kształtuje się następująco: dla SO₂, NO₂, CO, O₃, (wg poziomu docelowego)benzenu, arsenu, kadmu, niklu i ołowiu nie występuje przekroczenie norm dopuszczalnych wg kryteriów dla ochrony zdrowia(obszar został zaliczony do strefy A),dla PM 2,5, PM10 i Benzo (A) Pirenu-występują przekroczenia norm dopuszczalnych wg kryteriów dla ochrony zdrowia (obszar został zaliczony do klasy C dla pyłu PM10 i benzo(a)pirenu), klasy C1 dla pyłu PM2,5 oraz klasy D2 dla ozonu (wg. poziomu długoterminowego). Należy nadmienić że wyniki takie nie powinny być utożsamiane ze stanem jakości powietrza na obszarze całej strefy. Klasa C może oznaczać np. lokalny problem związany z daną substancją. Główną przyczyną wystąpienia przekroczeń pyłu zawieszonego PM10, PM2,5, jest emisja pyłu ze źródeł przemysłowych, komunikacyjnych i grzewczych dodatkowo potęgowana przez niekorzystne warunki meteorologiczne, występujące podczas powolnego rozprzestrzeniania się emitowanych lokalnie zanieczyszczeń, w związku z małą prędkością wiatru

Projektowana droga ze względu na swój charakter drogi lokalnej służącej mieszkańcom, po której ruch odbywa się jedynie w celu dojazdu do miejsca zamieszkania oraz pól po zakończeniu inwestycji nie spowodują zwiększenia ruchu samochodowego.

Natomiast poprzez poprawę stanu technicznego (wymianę nawierzchni) inwestycja ograniczy poziom emisji wtórnej. Łatwiejsze będzie również utrzymanie czystości dróg poprzez możliwość ich sprzątania na mokro. Zatem można powiedzieć, że inwestycja po jej zakończeniu przyczyni się do poprawy jakości powietrza w swoim otoczeniu.

20. Analizę potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Analizę potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono m.in. w oparciu o wytyczne zawartych art. 62 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Wyniki analizy przedstawiono poniżej w formie tabelarycznej.

Szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem wpływu przedsięwzięcia na środowisko	Wpływ przedsięwzięcia – istotność parametry w odniesieniu do wpływu na środowisko			
	Znaczne	Średnie	Małe lub Marginalne	Brak
Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje			X	
Powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie				X
Wykorzystanie zasobów naturalnych				X
Emisja i występowanie innych uciążliwości:				
Emisja ścieków			X	
Emisja odpadów			X	
Zanieczyszczenie gleby				X
Emisja hałasu			X	
Emisja substancji do powietrza			X	
Emisja pola elektromagnetycznego				X
Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii				X
Wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych				X
Wpływ na obszary górskie i leśne				X
Wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych				X
Wpływ na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody				X
Wpływ na obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone				X
Wpływ na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne				X
Wpływ z uwagi gęstość zaludnienia w rejonie inwestycji				X

<i>Wpływ na obszary przylegające do jezior</i>				X
<i>Wpływ na obszary ochrony uzdrowiskowej</i>				X

W wyniku analizy stwierdza się że:

- *Przeprowadzona analiza dowodzi, że wpływ projektowanego przedsięwzięcia nie będzie przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Rodzaj przedsięwzięcia, jego zakres i skala potencjalnych emisji związanych z jego funkcjonowaniem wykluczają możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska*
- *Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowych źródeł emisji substancji do powietrza. Na etapie funkcjonowania obiektu jedynym źródłem emisji substancji do powietrza będzie ruch pojazdów samochodowych. Realizacja przedsięwzięcia nie ma znaczącego wpływu na natężenie ruchu pojazdów*
- *W związku z realizacją przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości występowania oddziaływań transgranicznych*
- *Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem odpadów pochodzących z rozbiórki istniejących obiektów. Zagospodarowanie powstałych odpadów będzie zgodne z ustawą o odpadach. Prowadzący prace budowlane zobligowany jest przedłożenia przed rozpoczęciem prac budowlanych informacji o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie stanowił uciążliwości w zakresie emisji odpadów*
- *Z funkcjonowaniem obiektu nie będzie wiązało się powstawanie ścieków bytowych*
- *Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych*
- *Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało nadmiernej emisji hałasu*
- *Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało uciążliwości w zakresie drgań i wibracji*
- *Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem pola oraz promieniowania elektromagnetycznego*

Inwestycja może być realizowana z funduszy Unii Europejskiej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych 2020-2023.

Data: 03.07.2021

podpis autora KIP: