

Znak: GKRIÓŚ.II.7624.7.21

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r., poz. 247) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r., poz. 247), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.07.2021 r. Gminy Działoszyce, ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce działającego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia –Marianów**” położonego na terenie gminy Działoszyce, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busko Zdroju z dnia 20 lipca 2021 roku znak: NZ.9022.6.33.2021, opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Kielcach z dnia 9 września 2021 roku o znaku: KR.ZZŚ.1.435.118.2021.MJ oraz po postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 14 września 2021 roku znak: WOO-II.4220.247.2021.AM

orzekam

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia –Marianów” położonego na terenie gminy Działoszyce przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z polskimi normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
2. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.

4. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
5. Odpady powstające w trakcie budowy należy magazynować selektywnie do czasu przekazania ich odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwienie.
6. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 3 lipca 2021 r. Gminy Działoszyce, ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia – Marianów**” Do wyżej wymienionego wniosku załączono wymagane prawem dokumenty, o których mowa w art. 74. ust. 1 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zadanie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia - Marianów o nawierzchni bitumicznej, budowę rowu otwartego wzdłuż drogi, budowę zjazdów indywidualnych na odcinku od km 0+000 do ok. km 2+800. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0019 Marianów, 0008 Dzierążnia, gmina Działoszyce, powiat pińczowski, województwo świętokrzyskie.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4 m z poboczami gruntowymi.

Planowana przebudowa drogi będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego o szerokości ok. 7 m, po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety. W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni o szerokości ok. 3,5 m i mijanek o szerokości 1,5 m: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o szerokości ok. 0,75 m,
- budowę rowu przydrożnego umocnionego korytkami betonowymi prefabrykowanymi o szerokości dna 22 cm, głębokości ok. 31 cm, na długości ok. 2,37 km tj. od km ok. 1+170 do

km ok. 3+ 540;

- wykonanie przepustów pod zjazdami.

Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: D
- Kategoria obciążenia ruchem KR-1
- Droga o nawierzchni bitumicznej długości 2,80 km • szerokość nawierzchni drogi 3,5 m + mijanki 3m
- szerokość pobocza prawostronnego 0,75m
- szerokość pobocza lewostronnego 0,75 m
- jednostronny rów umocniony prefabrykatami
- przepusty pod zjazdami PEHD Ø400 umocnione prefabrykowanymi ściankami czołowymi lub prefabrykowane betonowe o przekroju prostokątnym.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem dokumentów Burmistrz Miasta i Gminy Działoszyce dnia 14 lipca 2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busko Zdroju oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Kielcach celem wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Ponadto w dniu 14 lipca 2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy Działoszyce zawiadomił o wszczęciu procedury w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Z racji, iż liczba stron postępowania przekracza 10 - obwieszczenie o wszczęciu postępowania zamieszczone było w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Działoszyce. W Opinii Sanitarnej znak: NZ.9022.6.33.2021 z dnia 20.07.2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busko Zdroju stwierdził, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W opinii z dnia 9.09.2021r. znak: KR.ZZŚ.1.435.118.2021.MJ Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Kielcach stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W postanowieniu z dnia 14.09.2021 r. znak: WOO-II.4220.247.2021.AM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosowanie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o

udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W ramach postępowania, ze względu na fakt, iż decyzja wydana zostaje bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przebudowie drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia- Marianów na odcinku od km 0+000 do ok. km 2+800. Droga posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości 4 m z poboczami gruntowymi.

Planowana przebudowa drogi będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego o szerokości ok. 7 m, po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety. Celem przebudowy będzie poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- prędkość projektowa 30 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów oszacowano na 11 poj./d.

Łączna powierzchnia inwestycji zajmie obszar ok. 1,5 ha.

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz użytków rolnych.

Realizacja inwestycji nie będzie się wiązać z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przedmiotowa inwestycja powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować

uciażliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk.

d) emisji i występowania innych uciażliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciażliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciażliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciażliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów,

których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie w obrębie istniejącego pasa drogowego bez zmiany niwelety, istniejące rowy zostaną odmulone w celu dostosowania ich parametrów do przejęcia wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi.

Analizowany odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej i użytków rolnych. Jak wynika z dokumentacji na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów. Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów.

Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. Jak wynika z KIP droga przebiega w głębokim wąwozie. Przebudowa drogi wykonana zostanie po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie Kozubowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/884/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Kozubowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 3158), dla którego ustalone zostały cele ochrony i zakazy. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną,

wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie. Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Jak wynika z KIP w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny rolne. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zostały określone jak dla terenów zabudowy jednorodzinnej tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej- 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Natężenie ruchu pojazdów określono w KIP na poziomie ok. 11 poj./ dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się przekroczenia, na terenach chronionych akustycznie, wartości dopuszczalnych poziomu hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska. Dodatkowo budowa nowej nawierzchni wpłynie na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Św. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu oraz poprowadzenie jezdni wyznaczonym pasem drogowym. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu, droga poprowadzona zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do rowu przydrożnego umocnionego korytkami betonowymi, a następnie do rowu usytuowanego na działce o nr ewid. 306 obręb Dzierążnia, która jak wynika z KIP stanowi własność Gminy. Nie przewiduje się, aby wskazany sposób odprowadzania wód

opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 1,5 km na północny wschód znajduje się Kozubowski Park Krajobrazowy. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody;
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt,

ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok. 1,0 km na północ usytuowany jest obszar Natura 2000 Ostoja Kozubowska PLH260029. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji, odległość oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji i eksploatacji wskazane w pkt 1 lit. d nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- obszarze strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej – źródłiska w miejscowości Dzierążnia wyznaczonej rozporządzeniem Nr 6/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 31 stycznia 2014 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej źródłiska w miejscowości Dzierążnia, gmina Działoszyce, powiat pińczowski, województwo świętokrzyskie (Dz.Urz. Woj. Świąt. z 2014 r. poz. 495 ze zm.). Mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, oraz naruszenia zakazów obowiązujących na w/w strefie ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej;
- w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE);
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062139829 nazwana Sancygniówka, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 z uwagi na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty;
 - jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000114, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Po wnikliwej analizie dokumentacji sprawy, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busko Zdroju, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Kielcach orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu – Burmistrza Miasta i Gminy Działoszyce ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce - w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od

dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Z up. BURMISTRZA
Katarzyna Bochniak
Zastępcą Burmistrza
Miasta i Gminy Działoszyce

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Działoszyce ul. Skalbmierska 5, 28-530 Działoszyce

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Stefana Batorego 2, 28-100 Busko Zdrój
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia - Marianów o nawierzchni bitumicznej, budowę rowu otwartego wzdłuż drogi, budowę zjazdów indywidulanych na odcinku od km 0+000 do ok. km 2+800. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0019 Marianów, 0008 Dzierążnia, gmina Działoszyce, powiat pińczowski, województwo świętokrzyskie. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości 4 m z poboczami gruntowymi. Planowana przebudowa drogi będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego o szerokości ok. 7 m, po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety. W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni o szerokości ok. 3,5 m i mijanek o szerokości 1,5 m: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o szerokości ok. 0,75 m,
- budowę rowu przydrożnego umocnionego korytkami betonowymi prefabrykowanymi o szerokości dna 22 cm, głębokości ok. 31 cm, na długości ok. 2,37 km tj. od km ok. 1+170 do km ok. 3+ 540;
- wykonanie przepustów pod zjazdami.

Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: D
- Kategoria obciążenia ruchem KR-1
- Droga o nawierzchni bitumicznej długości 2,80 km • szerokość nawierzchni drogi 3,5 m + mijanki 3m
- szerokość pobocza prawostronnego 0,75m
- szerokość pobocza lewostronnego 0,75 m
- jednostronny rów umocniony prefabrykatami
- przepusty pod zjazdami PEHD Ø400 umocnione prefabrykowanymi ściankami czołowymi lub prefabrykowane betonowe o przekroju prostokątnym.

Przedmiotowa inwestycja powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby

wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót. Dla inwestycji zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. W/w emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być

usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. Analizowany odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej i użytków rolnych. Jak wynika z dokumentacji na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów. Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. Jak wynika z KIP droga przebiega w głębokim wąwozie. Przebudowa drogi wykonana zostanie po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie Kozubowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/884/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Kozubowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 3158), dla którego ustalone zostały cele ochrony i zakazy. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale. Jak wynika z KIP w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny rolne. Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu oraz poprowadzenie jezdni wyznaczonym pasem

drogowym. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu, droga poprowadzona zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do rowu przydrożnego umocnionego korytkami betonowymi, a następnie do rowu usytuowanego na działce o nr ewid. 306 obręb Dzierążnia, która jak wynika z KIP stanowi własność Gminy. Nie przewiduje się, aby wskazany sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 1,5 km na północny wschód znajduje się Kozubowski Park Krajobrazowy. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody;
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- obszarze strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej
- w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE);
- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062139829 nazwana Sancygniówka, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia

celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 z uwagi na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty;

- jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000114, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Z up. BURMISTRZA
Katarzyna Bochniak

Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Działoszyce

