*Załącznik nr 1*

*do Decyzji znak: GKRiOŚ.II.7624.7.21 z dnia 16.09.2021 r.*

*Burmistrza Miasta i Gminy Działoszyce*

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 321004T Dzierążnia - Marianów o nawierzchni bitumicznej, budowę rowu otwartego wzdłuż drogi, budową zjazdów indywidulanych na odcinku od km 0+000 do ok. km 2+800. Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0019 Marianów, 0008 Dzierążnia, gmina Działoszyce, powiat pińczowski, województwo świętokrzyskie. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4 m z poboczami gruntowymi. Planowana przebudowa drogi będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego o szerokości ok. 7 m, po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety. W ramach inwestycji przewiduje się:

* wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni o szerokości ok. 3,5 m i mijanek o szerokości 1,5 m: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa gruntu stabilizowanego cementem,
* wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o szerokości ok. 0,75 m,
* budowę rowu przydrożnego umocnionego korytkami betonowymi prefabrykowanymi o szerokości dna 22 cm, głębokości ok. 31 cm, na długości ok. 2,37 km tj. od km ok. 1+170 do km ok. 3+ 540;
* wykonanie przepustów pod zjazdami.

Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

Parametry techniczne drogi:

• Klasa drogi: D

• Kategoria obciążenia ruchem KR-1

* 1. • Droga o nawierzchni bitumicznej długości 2,80 km • szerokość nawierzchni drogi 3,5 m + mijanki 3m
	2. • szerokość pobocza prawostronnego 0,75m
	3. • szerokość pobocza lewostronnego 0,75 m
	4. • jednostronny rów umocniony prefabrykatami
	5. • przepusty pod zjazdami PEHD Ø400 umocnione prefabrykowanymi ściankami czołowymi lub prefabrykowane betonowe o przekroju prostokątnym.

Przedmiotowa inwestycja powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót. Dla inwestycji zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. W/w emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego.
W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. Analizowany odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej i użytków rolnych. Jak wynika z dokumentacji na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów. Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. Jak wynika z KIP droga przebiega w głębokim wąwozie. Przebudowa drogi wykonana zostanie po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie Kozubowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/884/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Kozubowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 3158), dla którego ustalone zostały cele ochrony i zakazy. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale. Jak wynika z KIP w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny rolne. Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu oraz poprowadzenie jezdni wyznaczonym pasem drogowym. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu, droga poprowadzona zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do rowu przydrożnego umocnionego korytkami betonowymi, a następnie do rowu usytuowanego na działce o nr ewid. 306 obręb Dzierążnia, która jak wynika z KIP stanowi własność Gminy. Nie przewiduje się, aby wskazany sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

**a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:**

* obszarach wybrzeży,
* obszarach górskich
* obszarze o znacznej gęstości zaludnienia
* obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne
* terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 1,5 km na północny wschód znajduje się Kozubowski Park Krajobrazowy. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody;
* obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000

**b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:**

* obszarze strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej
* w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE);
* zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062139829 nazwana Sancygniówka, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 z uwagi na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty;
* jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000114, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie powinna mieć **znaczącego** wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.