

UCHWAŁA Nr II/13/2024 RADY MIEJSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH

z dnia 10.05.2024 r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowej i wyrażenia zgody na zawarcie umowy
z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4) i art. 18 ust. 2 pkt. 15) ustawy z dnia 8 marca 1990r. o Samorządzie Gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688.) . o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Gmina Działoszyce wskazuje na potrzebę utworzenia linii autobusowej relacji:

Linia: Skalbmierz- Pińczów - Skalbmierz przez Drożejowice- Kwaszyn- Januszowice- Jakubowice- Działoszyce- Jakubowice- Ksawerów- Bronów- Dziewięczyce- Wolica- Przecławka- Polichno- Góry- Michałów- Skrzypiów – Pińczów- Skrzypiów- Michałów- Góry- Polichno- Przecławka- Wolica- Dziewięczyce- Bronów- Ksawerów- Jakubowice- Działoszyce- Jakubowice- Januszowice- Kwaszyn- Drożejowice

§ 2.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Działoszyce umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Działoszyce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Działoszycach
Jolanta Blacha

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778.) samorządy gminne mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie. Zaproponowana w projekcie niniejszej uchwały linia komunikacyjna (przewóz autobusowy) została ustalona w oparciu o istniejącą infrastrukturę komunikacyjną (przystanki autobusowe). Celem utworzenia nowej linii jest przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i gospodarczemu poprzez zapewnienie obywatelom możliwości dojazdu środkami transportu publicznego m.in. do szkół, zakładów pracy czy placówek zdrowia, zniwelowanie wykluczenia ekonomicznego osób nie mogących znaleźć zatrudnienia w miejscu zamieszkania. Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.