

Firma Projektowo – Usługowa

**MZ - P**

25 – 562 Kielce, ul. Peryferyjna 8  
tel. 41 300 00 24  
email: mz\_p@wp.pl

**UMOCNIENIE PRZYCZÓŁKÓW MOSTU NA RZECIE NIDZICA W  
MIEJSCOWOŚCI BRONOCICE NA DZ. NR EWID. 92, 101/1, 101/2, GM.**

Obiekt

**DZIAŁOSZYCE**


**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa opracowania

**Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII**

**Urząd Miasta i Gminy Działoszyce  
ul. Skalbmierska 5  
28-440 Działoszyce**

Investor i adres

<b>Projekt budowlany</b>		<b>Mosty</b>	<b>Kielce</b>
<i>Stadium</i>		<i>Branża</i>	<i>Miejscowość</i>
<i>Nr umowy</i>		<i>Nr archiwalny</i>	<i>Data</i> 11.2017
<i>Autorzy opracowania</i>		<i>Nr uprawnień i specjalność</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Marian Zapart	<b>DODP-2d-202/168/82</b> -spec. konstr.- inżynierska w zakresie mostów i dróg	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Marian Zapart	<b>DODP-2d-202/168/82</b> -spec. konstr.- inżynierska w zakresie mostów i dróg	
<i>Sprawdził</i>	mgr inż. J. Morawski	<b>KI-227/91</b> - spec. konstr.- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do Izby I.B.
3. Opis techniczny do projektu budowlanego
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony środowiska
5. Dokumentacja fotograficzna

## B. Część rysunkowa

- |                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Orientacja                      | 1 : 10 000         |
| 2. Plan sytuacyjny                 | 1 : <del>100</del> |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | 1 : 500            |
| 4. Widok z boku mostu              | 1 : 50             |
| 5. Rzut z góry                     | 1 : 50             |
| 6. Przekrój poprzeczny             | 1 : 50             |

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

### **UMOCNIENIE PRZYCZÓŁKÓW MOSTU NA RZECIE NIDZICA W MIEJSCOWOŚCI BRONOCICE NA DZ. NR EWID. 92, 101/1, 101/2, GM. DZIAŁOSZYCE**

została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (*art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017.1332 z 7 lipca 2017r.)*), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Oświadczam, że posiadam uprawnienia budowlane nr **DODP-2d-202/168/82** w zakresie projektowania i sprawdzania projektów dróg i mostów oraz jestem członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym SWK/BD/0699/03 Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*mgr inż. Marian Zapart*  
PROJEKTANT

upr. nr DODP-2d-202/168/82  
spec. konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg  
członek Ś.O.I.B. nr ew. SWK/BD/0699/03  
*/czytelny podpis i pieczęć projektanta/*

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

### **UMOCNIENIE PRZYCZÓLKÓW MOSTU NA RZECE NIDZICA W MIEJSCOWOŚCI BRONOCICE NA DZ. NR EWID. 92, 101/1, 101/2, GM. DZIAŁOSZYCE**

została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (*art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017.1332 z 7 lipca 2017r.)*), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Oświadczam, że posiadam uprawnienia budowlane nr **KL-227/91** w zakresie sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych – obejmującej również typowe przepusty i mosty oraz jestem członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym SWK/BD/0437/01 Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*mgr inż. Jerzy Morawski*  
PROJEKTANT  
upr. nr KL-227/91  
spec. konstr. inżynierska w zakresie dróg i naw. lotn.  
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01

/czytelny podpis i pieczęć sprawdzającego/

Nr: DODP-2d-202/168/82

S T W I E R D Z E N I E

P O S I A D A N I A P R Z Y G O T O W A N I A Z A W O D O W E G O

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Kielcach działając na zasadzie § 13 ust.2 Zarządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46/ stwierdza, że Ob: mgr inż: Marian Zapart ur: dnia 25.08.1944 r: w Jędrzejowie, posiada następujące przygotowanie zawodowe:

- wykształcenie - wyższe techniczne
- staż pracy - 13 lat  
w tym bezpośrednio w wykonawstwie 1,5 roku
- 7 lat w projektowaniu - w Pracowni Projektowej DODP Kielce,  
z czego 2 lata na stanowisku starszego asystenta projektanta,  
5 lat na stanowisku projektanta.

Przygotowanie j.w: upoważnia Ob: mgr inż: Mariana Zaparta do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w zakresie:

- projektowania i sprawdzania projektów dróg i mostów.

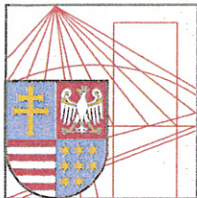
I Z-ca NACZELNEGO DYREKTORA  
d/s Technicznych

*Ferdynand Wlk*  
Inż. Ferdynand Wlk

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Marian Zapart*  
PROJEKTANT

202/168/82  
29.07.1982  
DODP-2d-202/168/82



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 24 maj 2017

## Zaświadczenie

*Pan(i) Zapart Marian Stanisław*

*miejsce zamieszkania :*

*ul.1-go Maja 121/22*

*25-646 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0699/03*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-06-2017 do 30-11-2017*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Marian Zapart*  
PROJEKTANT

upr. nr DODP-23-202/169/32  
spec. konstr. inżyn. inżyn. w zakresie mostów i dróg  
szkolenie S.O.I.I.B. nr sw. 01.K/BD/0629/03

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. | O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelnicy: wtorek - od 10:00 do 16:00

Nr. ewiden. KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenów i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN MORAWSKI JERZY

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do: sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski  
Oś. Słoneczne Wzgórze 22/6  
Kielce

Z up. WOJEWODY

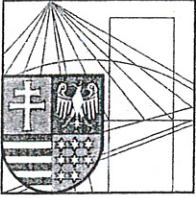
mgr inż. arch. Andrzej Kulicki  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Główny Architekt Wojewódzki



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marian Zapart  
PROJEKTANT

nr ew. 0002-24-0016982  
Wydział Urbanistyki i Przemysłu  
Kielce



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 21 czerwiec 2017

## Zaświadczenie

*Pan(i) Morawski Jerzy*

*miejsce zamieszkania :*

***ul.E. Orzeszkowej 8/6***

***25-435 Kielce***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0437/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-07-2017** do **31-12-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*mgr inż. Marian Zapart*  
PROJEKTANT

SWK nr DODP-24-202/192/12  
sekcja konstrukcyjna ul. Piłsudskiego 18/19 Kielce  
czerwiec 2017 r. tel. 41 344 94 13

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne



## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego – „Umocnienie przyczółków mostu koszami siatkowo - kamiennymi na rzece Nidzica w miejscowości Bronocice na dz. nr ewid. 92, 101/1, 101/2, gm. Działoszyce”

### 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dn. 18 lipca 2001 r. – Prawo Wodne (Dz. U. 2001 Nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwestycja o nazwie: „Umocnienie przyczółków mostu koszami siatkowo - kamiennymi na rzece Nidzica w miejscowości Bronocice na dz. nr ewid. 92, 101/1, 101/2, gm. Działoszyce”. Inwestycja polega na zabezpieczeniu przyczółków w wodzie koszami z siatki o wymiarach: grubości 0,5 m, szerokości 1,0 m i długości 7,0 m przy obu przyczółkach. Stożki nasypowe wykonane z koszy z siatki o długości 3,0 m na obu przyczółkach.

### 3. Stan istniejący

Istniejący most jest jednoprzęsłowy o długości całkowitej 8,90 m. Konstrukcję nośną stanowią belki prefabrykowane „Gromnik”. Światło mostu 8,30 m, szerokość całkowita 5,30 m, szerokość jezdni 4,0 m. Przyczółki żelbetowe – pale 30x30, sztuk 4 zwieńczone oczepem żelbetowym 30x30. Od strony nasypu zabezpieczenie z desek prefabrykowanych żelbetowych założonych za pale. Poręcze z rurek stalowych. Zabezpieczenie stożków nasypowych uszkodzone- wymagają remontu. Żelbetowe deski zapleczne zasunięte za pale – podtrzymujące nasyp drogowy są poprzesuwane i nie w pełni spełniają swoją rolę. W celu ich regulacji konieczne będą rozbiórki istniejącego korpusu drogi na obu przyczółkach i po ponownym ułożeniu ścianek zapleczych odbudowa nasypu drogowego.

#### 4. Stan projektowany

Wykonanie umocnienia przyczółków mostu obejmuje: roboty przygotowawcze – wycięcie krzaków na skarpach, roboty umocnieniowe – ułożenie przy obu przyczółkach w nurcie koszy siatkowo – kamiennych szer. 1,0 m i grubości 0,5 m i długości 8,0 m ułożone na materacach siatkowo – kamiennych grubości 30 cm i długości 8,0 m. Stożki nasypowe zabezpieczone koszami siatkowo – kamiennymi długości 3,0 m. Szczegóły pokazano na rysunku konstrukcyjnym.

Ponadto należy odkopać istniejące przyczółki – rozbiórka korpusu drogi na długości po 3,00 m na obu przyczółkach. Następnie rozbiórka istniejących ścianek zapleczych z desek żelbetowych i ponowne prawidłowe ich ułożenie. Zasypanie istniejących przyczółków wraz z zagęszczeniem nasypu i wykonanie nawierzchni tłuczniowej.

Istniejące ubytki nawierzchni na dojazdach do mostu należy uzupełnić – ilości podano w przedmiarze robót.

#### 5. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000, natomiast znajduje się w zasięgu Michałowsko – Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

#### 6. Uzbrojenie terenu

W obrębie mostu brak urządzeń obcych mogących kolidować z inwestycją.

Opracował:  
inż. inż. Marian Zapart  
PROJEKTANT  
upr. nr DODP-2d-202/168/82  
spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg  
Biuro Projektowe S.O.I L.P. nr ew. SWW/BD/0699/03

# INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

## 1. Zakres zamierzenia budowlanego

Inwestycja pod nazwą: „Umocnienie przyczółków mostu na rzece Nidzica w miejscowości Bronocice na dz. nr ewid. 92, 101/1, 101/2, gm. Działoszyce”.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie budowy nie występują urządzenia obce kolidujące z inwestycją.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- pozostałości po rozebranych elementach,
- istniejący ruch związany z gospodarką leśną.

## 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich występowania

Widoczne zagrożenia związane z realizacją robót dotyczą:

- Prowadzenie prac w pobliżu drogi; roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością.
- Zabezpieczyć wykopy i miejsca składowania urobku szczególnie przy prowadzeniu prac związanych z wykopami pod kanał kryty.
- Roboty ziemne wykonywane koparkami i spycharkami w rejonie linii NN. W tym przypadku należy zachować ostrożność i utrzymać normową odległość urządzeń mechanicznych od napowietrznych kabli energetycznych szczególnie w skrajni wysokościowej zachowując odległość sprzętu pracującego mim. 5m. O fakcie realizacji robót w rejonie linii NN na powiadomić właściciela linii na 7 dni przed rozpoczęciem robót.

## 5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń

Roboty będą prowadzone w terenie leśnym i wymagać będą odpowiedniego oznakowania na czas budowy.

## 6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

### a. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie:

- omówienia i wskazania sposobu prowadzenia robót,
- przeszkolenia pracowników w zakresie wykonywania robót,
- szkolenie BHP i przepisów p. pożarowych.

Szkolenie powinna prowadzić osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia lub posiadać świadectwo kwalifikacyjne.

### b. Pracownicy powinni być zaznajomieni z:

- dokumentacją techniczną,
- sposobem zabezpieczenia miejsca pracy,
- sposobem oznakowania miejsca pracy,
- przepisami B.H.P i p.poż.,
- rodzajem odzieży ochronnej,
- rodzajem używanego sprzętu i narzędzi,
- przechowywaniem sprzętu w stanie spoczynku i jego zabezpieczenia.

Przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

**7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

**8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Sposób bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem obecności instalacji tj.: elektryczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna, gazowa. W przypadku ich występowania należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białoczerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczeniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn, przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu - transportowi

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze. Każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzenia będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym może być wykonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do których zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Maszyny, urządzenie i sprzęt

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a w szczególności muszą być wyposażone we wszystkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać deklaracje Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak: dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi.

**9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych**

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób, oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

**10. Pierwsza pomoc**

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika. Jeżeli w razie wypadku środek transportu służby zdrowia nie będzie mógł zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanego, kierownictwo budowy zapewni poszkodowanemu środek transportu.

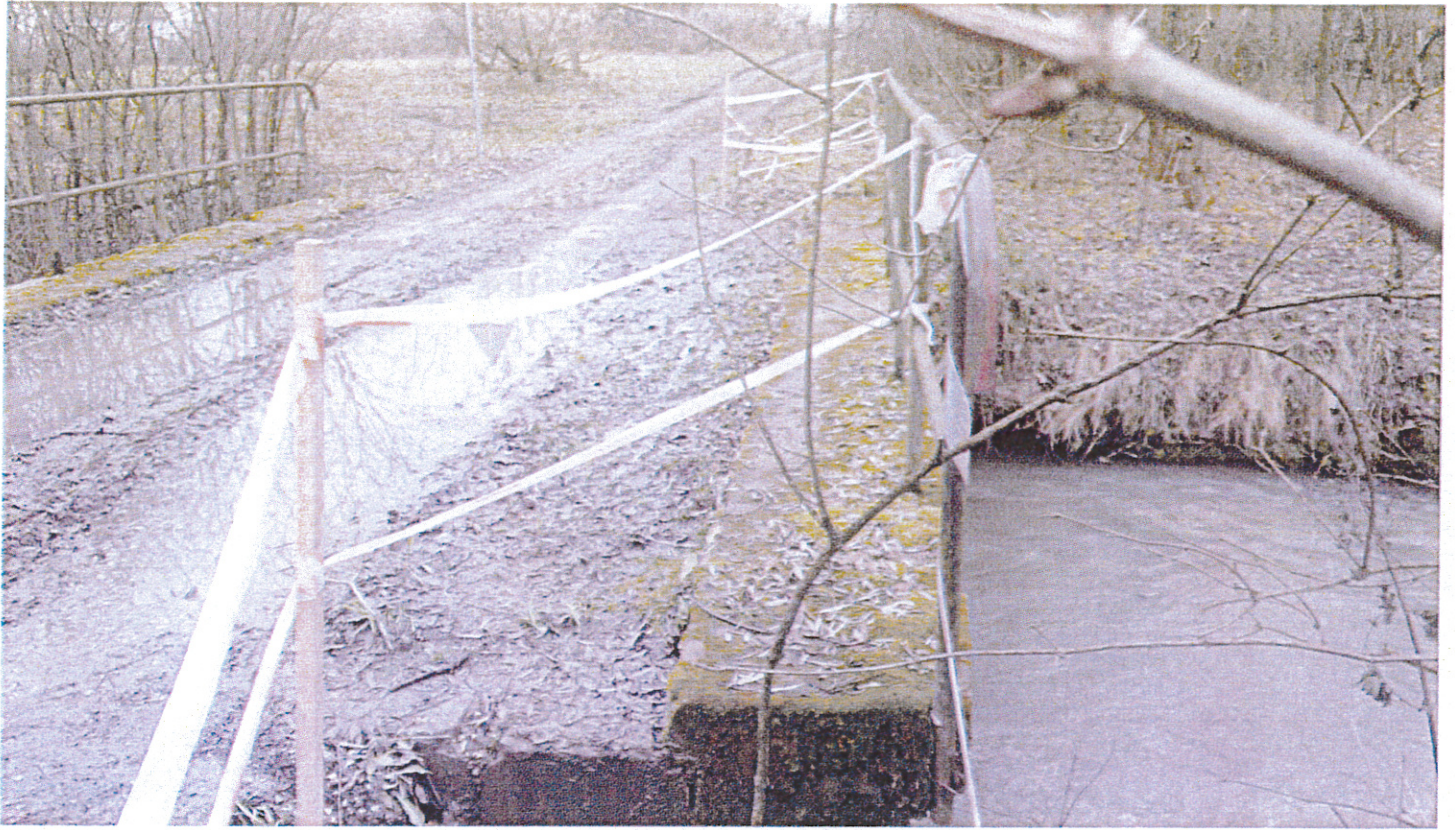
Na budowie będzie wywieszony w widocznym miejscu wykaz:

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji
- pogotowie gazowe
- pogotowie energetyczne
- pogotowie wodno – kanalizacyjne.

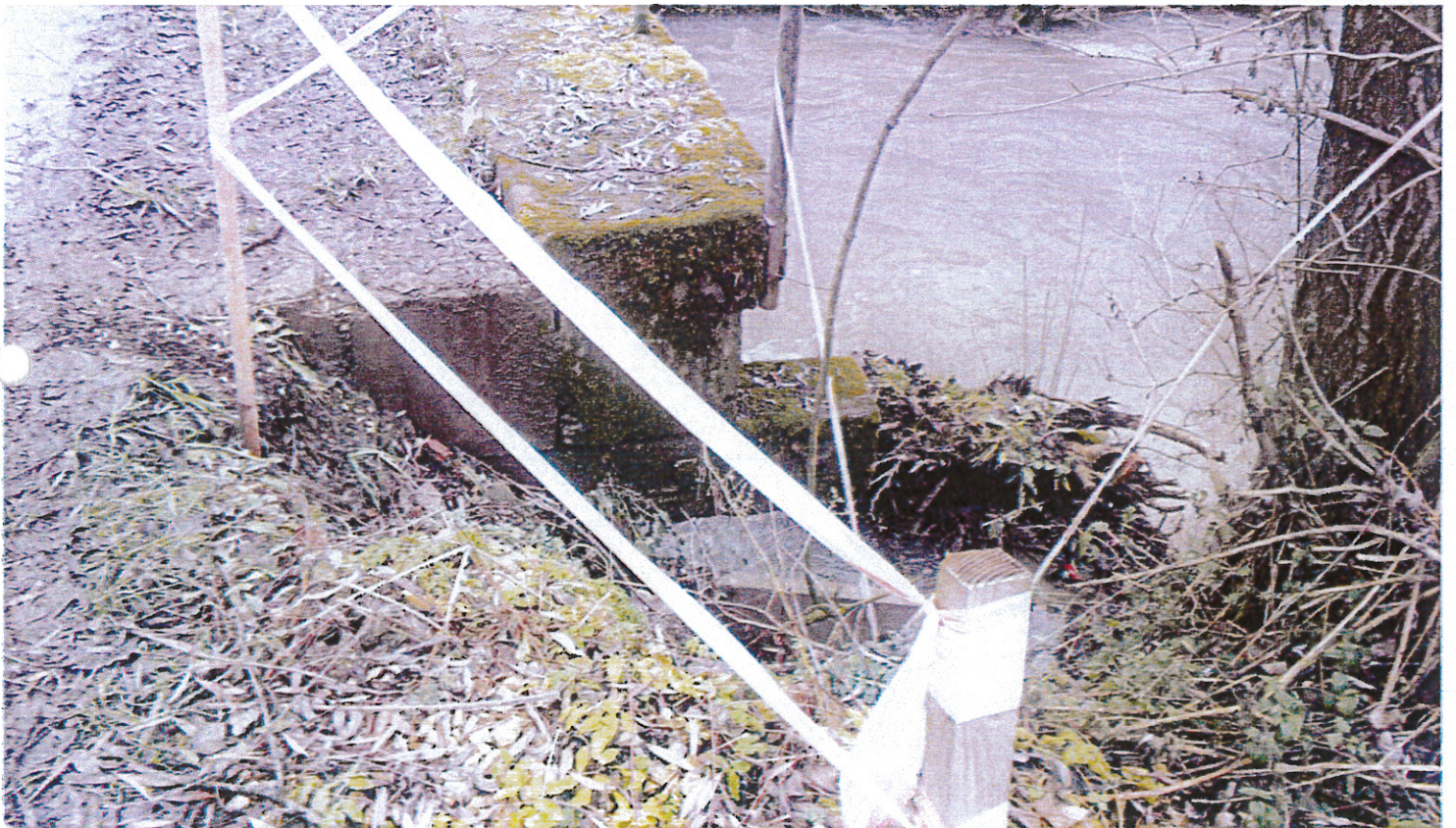
**Opracował:**  
*mgr inż. Marian Zapart*  
PROJEKTANT  
upr. nr DODP-16-202/168/82  
spec. konstr-inżynierska w zakresie mostów i dróg  
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/BN/1699/03

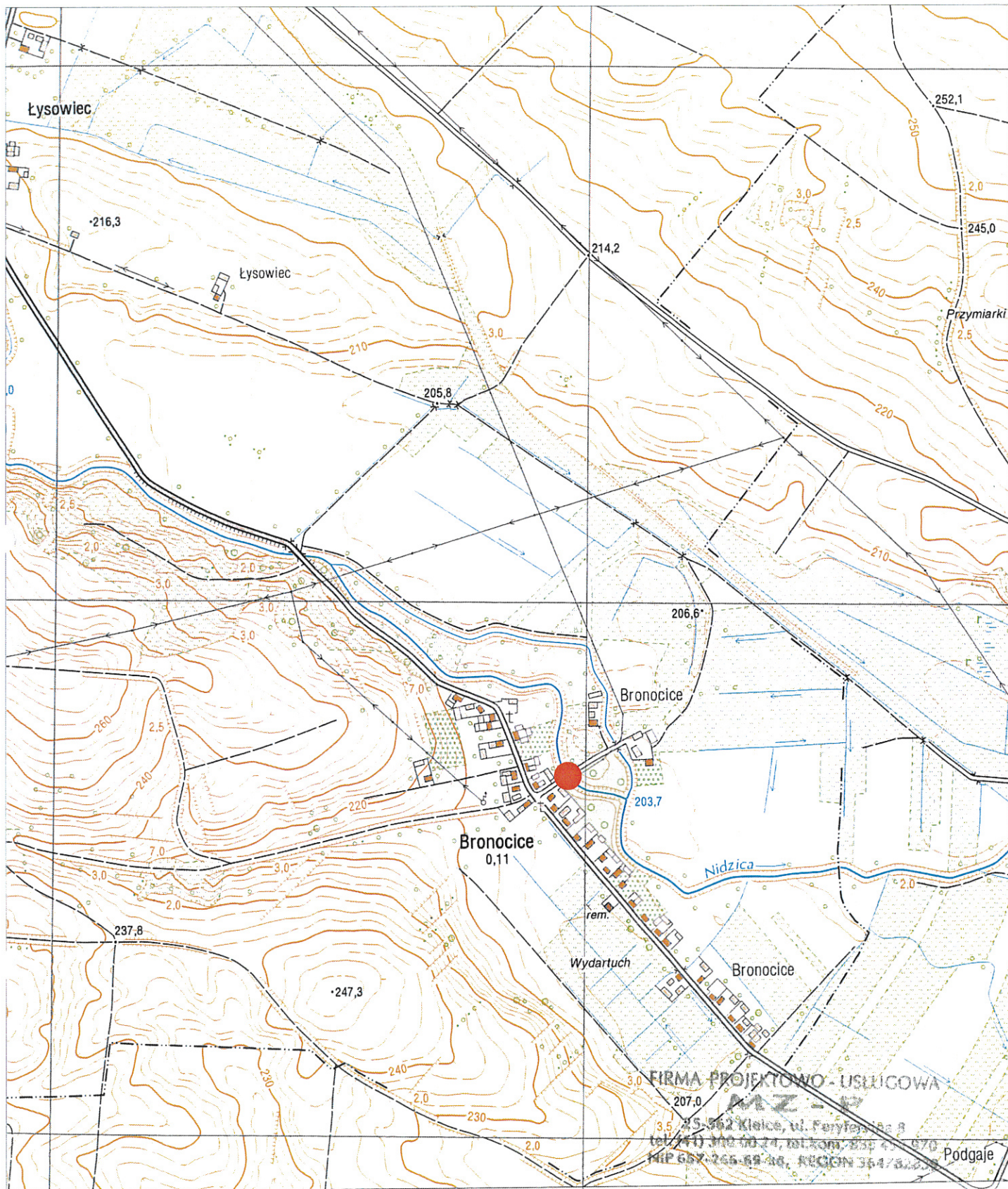
# **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**











96

97

20

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-24-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-24-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.

Umocnienie przyczółków mostu  
na rzece Nidzica w miejscowości  
Bronocice dz. nr ewid. 92, 101/1,  
101/2, gm. Działoszyce

Stadium:  
Projekt budowlany

Branża:  
Mosty

Skala:  
1 : 10 000

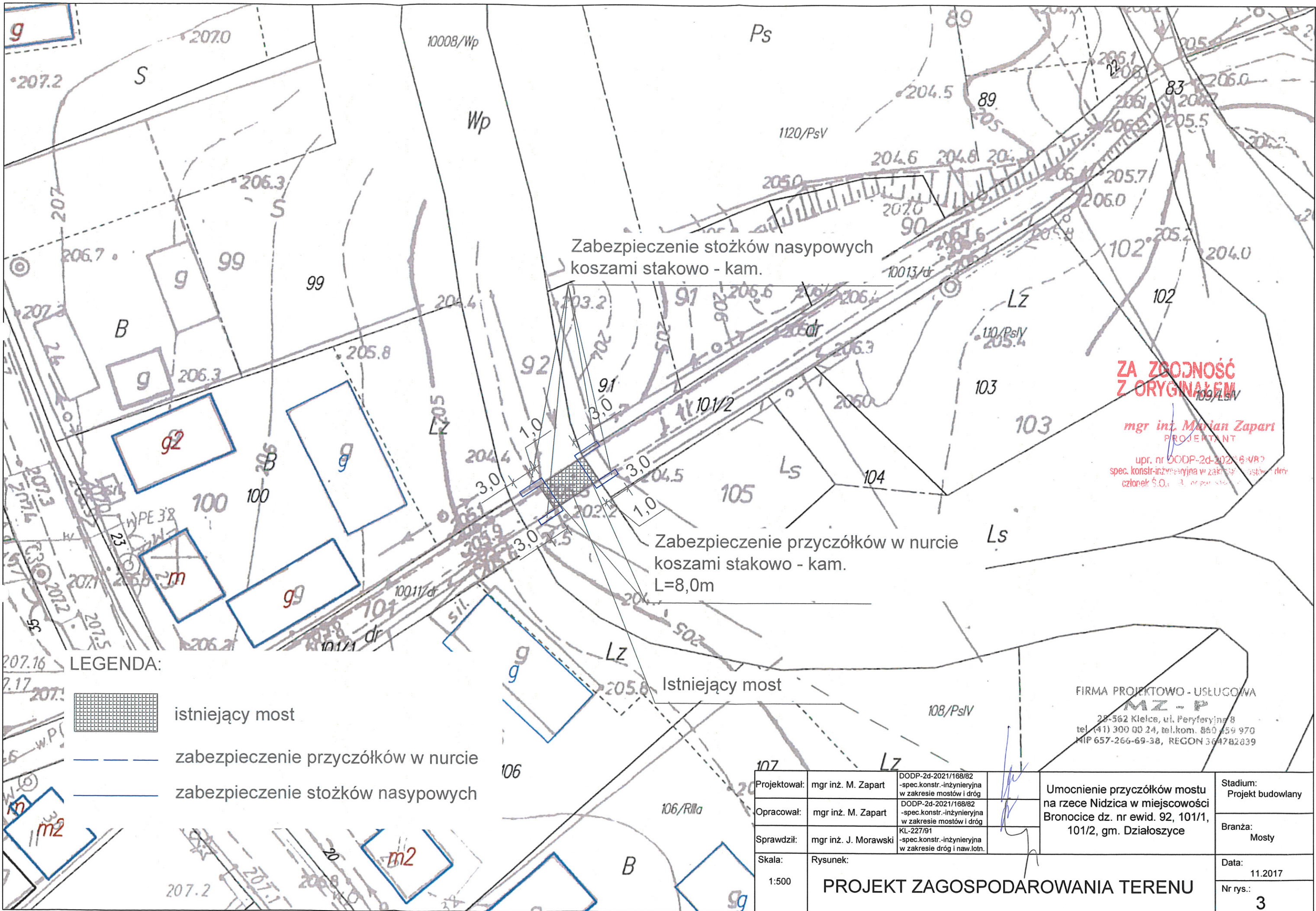
Rysunek:

Data:  
11.2017

Nr rys.:  
1

ORIENTACJA



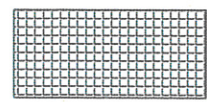


Zabezpieczenie stożków nasypowych kosztami stakowo - kam.

Zabezpieczenie przyczółków w nurcie kosztami stakowo - kam. L=8,0m

**ZA ZŁOŻONOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 mgr inż. Marian Zapart  
 PROJEKTANT  
 upr. nr DODP-2d-2021/64WRP  
 spec. konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg  
 członk S.O. 3. 09.00.00.00

LEGENDA:



istniejący most



zabezpieczenie przyczółków w nurcie



zabezpieczenie stożków nasypowych

FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWA  
**MZ - P**  
 28-562 Klece, ul. Peryferyjna 8  
 tel. (41) 300 00 24, tel.kom. 880 459 970  
 NIP 657-266-69-38, REGON 364782039

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.lotn.

Umocnienie przyczółków mostu na rzece Nidzica w miejscowości Bronocice dz. nr ewid. 92, 101/1, 101/2, gm. Działoszyce

Stadium: Projekt budowlany

Branża: Mosty

Data: 11.2017

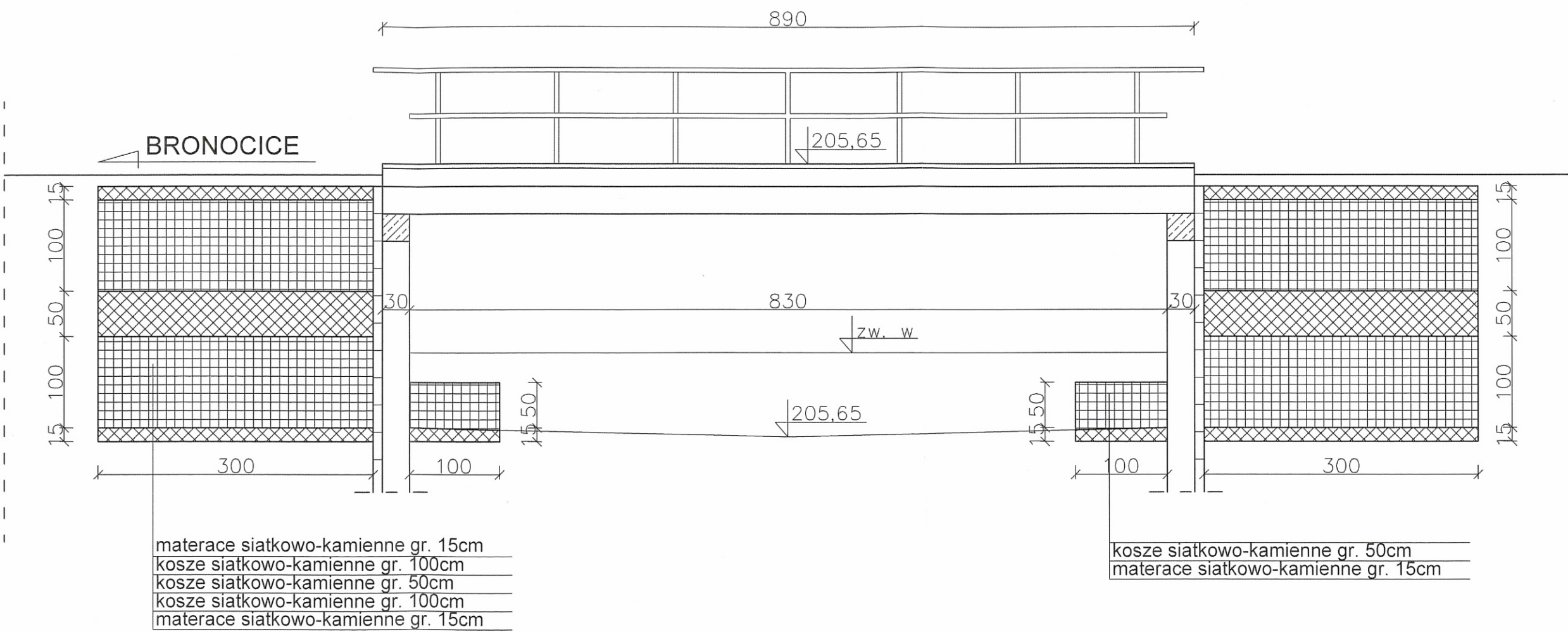
Nr rys.: 3

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala: 1:500

Rysunek:

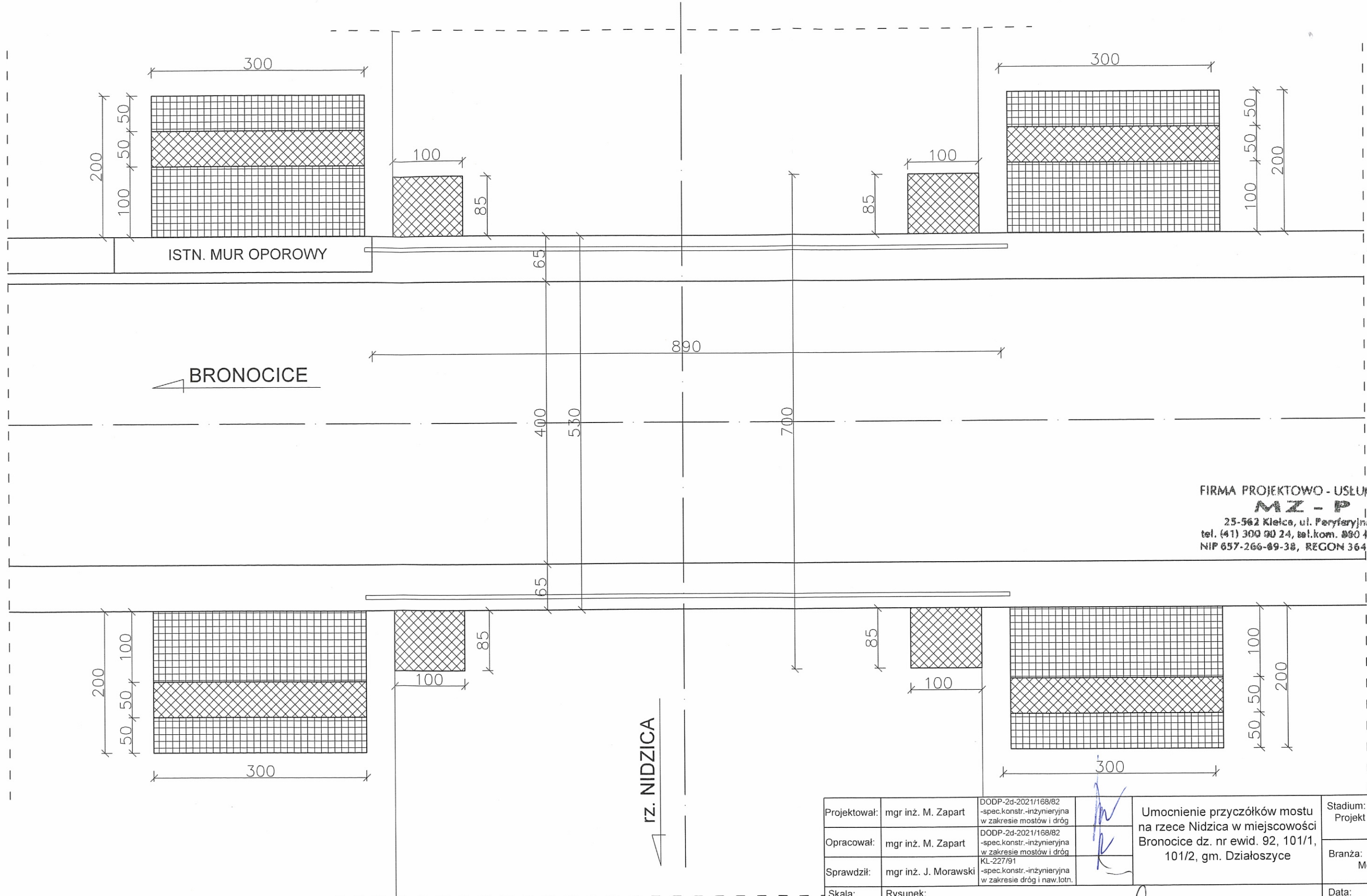
# WIDOK Z BOKU SKALA 1:50



FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWA  
**MZ - P**  
25-562 Klejca, ul. Piłsudskiego 6  
tel. (41) 300 00 24, tel.kom. 880 459 970  
NIP 657-266-89-38, REGON 364782839

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg		Umocnienie przyczółków mostu na rzece Nidzica w miejscowości Bronocice dz. nr ewid. 92, 101/1, 101/2, gm. Działoszyce	Stadium: Projekt budowlany
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg			Branża: Mosty
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.			Data: 11.2017
Skala:	Rysunek:	1 : 50	<b>WIDOK Z BOKU MOSTU</b>		Nr rys.: <b>4</b>

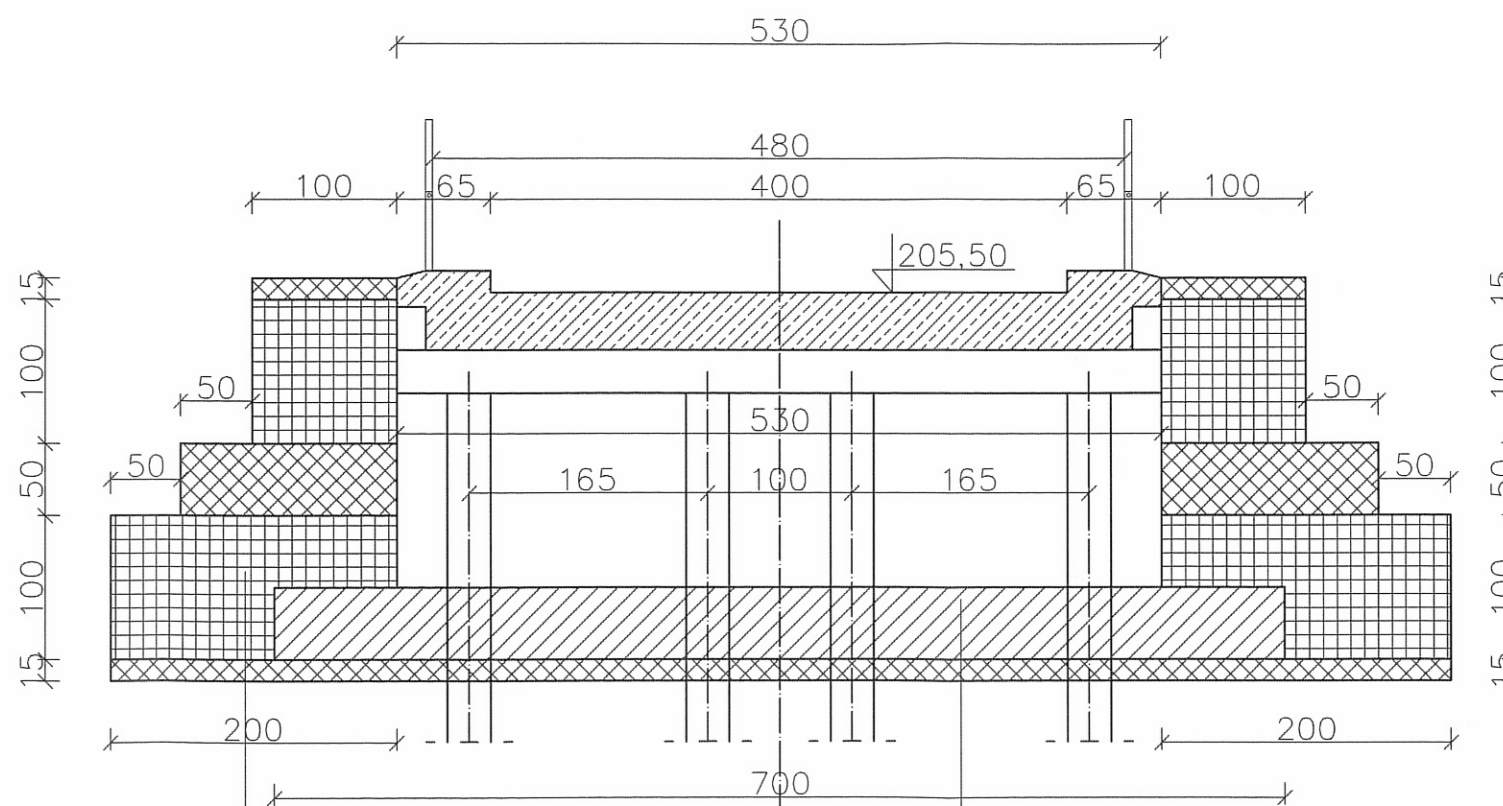
# RZUT Z GÓRY SKALA 1:50



FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA  
**MZ - P**  
 25-562 Kielce, ul. Perłyńska 8  
 tel. (41) 300 90 24, tel.kom. 890 459 970  
 NIP 657-266-89-38, REGON 364782839

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg	 	Umocnienie przyczółków mostu na rzece Nidzica w miejscowości Bronocice dz. nr ewid. 92, 101/1, 101/2, gm. Działoszyce	Stadium: Projekt budowlany
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg KL-227/91			Branża: Mosty
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	-spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.lotn.			Data: 11.2017
Skala:	Rysunek:	1 : 50	<b>RZUT Z GÓRY</b>		Nr rys.: 5

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50



materace siatkowo-kamienne gr. 15cm  
 kosze siatkowo-kamienne gr. 100cm  
 kosze siatkowo-kamienne gr. 50cm  
 kosze siatkowo-kamienne gr. 100cm  
 materace siatkowo-kamienne gr. 15cm

kosze siatkowo-kamienne gr. 50cm  
 materace siatkowo-kamienne gr. 15cm

FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA  
**MZ - P**  
 25-562 Klejce, ul. Peryferyjna 8  
 tel. (41) 300 00 24, tel.kom. 800 459 970  
 NIP 657-266-69-38, REGON 364782839

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg	Umocnienie przyczółków mostu na rzece Nidzica w miejscowości Bronocice dz. nr ewid. 92, 101/1, 101/2, gm. Działoszyce	Stadium: Projekt budowlany
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg KL-227/91		Branża: Mosty
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	-spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.		Data: 11.2017
Skala:	Rysunek:	<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>		Nr rys.: <b>6</b>
1 : 50				