



Kielcekie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o. o.
25-670 Kielce ul. Przęsłowa 2a
e-mail: sekretariat@kprd.com.pl
Nr telefonu: (041) 366-45-43, 366-44-62, Fax: (041) 345-23-68

PAKIET V

Kielce, 06.09.2013r.

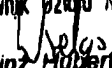
KPRD/MM/ 155 /2013r.

Gmina Działoszyce
Ul. Skalbmierska 5
28-440 Działoszyce
Fax. (41) 35-26-900

Dot. Przetargu pn.: „Przebudowa ulicy Krakowskiej w Działoszycach”.

Na podstawie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i zapisów w SIWZ prosimy o udzielenie następującej odpowiedzi:

1. Prosimy o podanie kategorii ruchu na w/w zadaniu.
2. W przedmiarze robót występuje warstwa wiążąca 7cm, natomiast na rysunkach konstrukcyjnych i w opisie technicznym zamiast warstwy wiążącej jest podbudowa 7 cm. Prosimy o informację jaką warstwę należy wycenić oraz dołączyć odpowiednią SST.
3. Czy oznakowanie pionowe, poziome i UBR należy wykonać na tym zadaniu. Jeżeli tak to prosimy o zamieszczenie dodatkowych pozycji w przedmiarze robót i załączenie projektów docelowej i tymczasowej organizacji ruchu.
4. Prosimy o zamieszczenie szczegółu zjazdu indywidualnego do posesji.

Z poważaniem
Kierownik Działu Marketingu

mgr inż. Hubert Wielgo

Sąd Rejonowy w Kielcach; X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; KRS 0000034285
NIP: 959-13-68-379; REGON: 291132492; Kapitał zakładowy: 315 000,00 PLN w całości pokryty



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT
INŻYNIERYJNO DROGOWYCH
SP. Z O. O.
32-200 MIECHÓW UL. RACŁAWICKA 41b

TEL. (041) 383-03-00, 383-03-02 FAX (041) 24-219-50

Rejestr Przedsiębiorców Sądu rejonowego dla Krakowa Śródmieścia XI Wydział Gospodarczy

EMAIL: pridmiechow@interia.pl

KONTO: 86 8591 0007 0200 0714 3723 0016 w Krakowski Bank Spółdzielczy O. Miechów

Kapitał Zakładowy : 4 400 000,00 zł

REGON 356816473

KRS NR 0000199855

NIP 659-146-26-22

PKD/EKD 4211Z

PRID 7/630/87/2013

Miechów 06.09.2013 r.

URZĄD MIASTA I GMINY
W DZIAŁOSZYCACH

PAKIET VI

Wpłynęło dnia 06.08.2013

L. dz. 4102 zał.

Podpis [signature]

Gmina Działoszyce
ul. Skalbmierska 5
28 - 440 Działoszyce

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno Drogowych Sp. z o.o. w Miechowie z siedzibą przy ul. Racławickiej 41b zwraca się z następującymi pytaniami dotyczącymi przetargu na zadanie: „Przebudowa ul. Krakowskiej w Działoszycach”.

Pytanie nr.1

Pozycja nr. 2.1 przedmiaru drogowego przewiduje wymianę całej nawierzchni wraz z podbudową. Prosimy o podanie konstrukcji istniejącej nawierzchni, która ma podlegać rozbiórce.

Pytanie nr.2

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie oznakowania poziomego, a jeśli tak to jakiego w jakiej technologii i na jakiej powierzchni.

Pytanie nr.3

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie oznakowania pionowego, a jeśli tak to proszę o podanie rodzajów i ilości znaków.

Pytanie nr.4

Prosimy o podanie powierzchni chodników oraz ilości krawężników i obrzeży, które mają zostać rozebrane w ramach wykonywanych prac.

Pytanie nr.5

Prosimy o podanie ilości krawężników, krawężników obniżonych oraz obrzeży, które mają zostać wbudowane w ramach wykonywanych prac.

Pytanie nr.6

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową w formie edytowalnej, lub wyrazi zgodę na jej udostępnienie przez biuro projektowe które ją wykonało (Wykonawca dokumentacji uzależnia jej udostępnienie od zgody Zamawiającego).

Pytanie nr.7

Pozycja nr. 3.2 przedmiaru drogowego przewiduje wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia o grubości 15cm, tymczasem na przekroju poprzecznym i w opisie technicznym widnieje warstwa o grubości 20cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy podbudowy.

Pytanie nr.8

Pozycja nr. 5.2 przedmiaru drogowego przewiduje wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia o grubości 15cm. Ponieważ brak jest przekrojów poprzecznych i informacji w opisie technicznym dla tego odcinka prosimy o potwierdzenie czy podana grubość warstwy jest poprawna.

Pytanie nr.9

Pozycja nr. 10.2 przedmiaru drogowego przewiduje uzupełnienie podbudowy na zatoce postojowej warstwą tłucznia o gr. 15cm, tymczasem na przekroju poprzecznym i w opisie technicznym widnieją dwie warstwy o grubości 20cm + 25cm oraz warstwa separacyjno filtracyjna z geowłókniny. Prosimy o podanie prawidłowych ilości i grubości warstw podbudowy.

PREZES
A. 
inż. Andrzej Grosicki