

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ PROJEKTU	„PRZEBUDOWA UL. KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH”
ZAWARTOŚĆ	<p><i>Tymczasowa organizacja ruchu na ul. Krakowskiej</i></p> <p><i>Część opisowa</i></p> <p><i>Część rysunkowa</i></p>
LOKALIZACJA	<p>W MIEJSCOWOŚCI DZIAŁOSZYCE, POWIAT PIŃCZOWSKI, WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE</p>
INWESTOR	 <p>GMINA DZIAŁOSZYCE ul. SKALBMIERSKA 5 28-440 DZIAŁOSZYCE</p>
ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY	

zakres opracowania	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień budowlanych	podpis	zakres opracowania	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień budowlanych	podpis
Opracował:	mgr inż. Miłosz Gogojewicz						

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Inwestor.....	3
3.	Cel i zakres opracowania	3
4.	Opis stanu istniejącego	4
5.	Zamierzenia projektowe.....	4
5.1.	Tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome	7
5.1.1.	Opis projektowanych rozwiązań	7
5.1.2.	Sposób wykonania oznakowania	7
6.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	8
7.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	8

Część rysunkowa:

Rys. Nr 01	- Orientacja	9
Rys. Nr 02	- Istniejąca organizacja ruchu	10
Rys. Nr 03	- Schemat zabezpieczenia miejsc robót - Etap 1	11
Rys. Nr 04	- Schemat zabezpieczenia miejsc robót – Etap 2.....	12

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
„Przebudowa ul. Krakowskiej w Działoszycach”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Mapa sytuacyjna do celów projektowych w budownictwie w skali 1:500,
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:



GMINA DZIAŁOSZYCE
ul. SKALBMIERSKA 5
28-440 DZIAŁOSZYCE

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego przebudowy drogi gminnej ul. Krakowska na odcinku od skrzyżowania z ul. Pl. Partyzantów km 0+000,00 do km 0+468,34 (skrzyżowanie z drogą lokalną) oraz odcinka drogi lokalnej o długości 30,68m od km 0+000,00 do km 0+030,68. W zakresie przebudowy ul. Krakowskiej przewiduje się: wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,00m, zatoka postojowa szer. 2,50m, przebudowę istniejących

i budowę nowych chodników, bezpieczników, przebudowę istniejącej i budowę nowej kanalizacji deszczowej. Projektuje się również przebudowę istniejącego obiektu mostowego nad potokiem Sancygnówka. Wody opadowe z nawierzchni jezdni, zatoki postojowej, chodnika, bezpieczników odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. W zakresie przebudowy drogi lokalnej przewiduje się: unormowanie jej szerokości na 5,75m oraz przebudowę istniejących chodników. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ul. Krakowska jest drogą gminną zlokalizowaną w środkowej części miasta Działoszyce. Jej przebieg jest równoległy do DW 768, jednak nie prowadzi ona ruchu tranzytowego przez miasto. W strukturze rodzajowej ruchu występują jedynie samochody osobowe oraz dostawcze, które są związane z ruchem źródłowo-docelowym w obszarze miasta. Ulica Krakowska zapewnia dojazd do celów podróży zlokalizowanych w jej ciągu, jest to przede wszystkim istniejąca zabudowa, czyli domy prywatne oraz hurtownia.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty zakresem opracowania posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o zmiennej szerokości wahającej się w przedziale 4,40m - 5,60m poza odcinkiem mieszczącym się w środkowej części zakresu, którego szerokość mieści się w przedziale 8,00m – 8,40m. Z uwagi na jego szerokość, odcinek ten kierowcy wykorzystują do parkowania pojazdów na jezdni. W/w szerokości są zwiększane lokalnie na łukach. Istniejąca jezdnia posiada przekrój daszkowy, o pochyleniu 1-2,5%, natomiast na łukach jednostronny o pochyleniu do 8,0% do wnętrza łuku.

Nawierzchnia ulicy Krakowskiej wykazuje liczne spękania, odkształcenia i deformacje. Pas drogowy jest terenem uzbrojonym, na całym odcinku występuje sieć wodociągowa z przyłączeniami do budynków, sieć energetyczna napowietrzna, sieć telekomunikacyjna napowietrzna, oraz odcinkowo sieć kanalizacji deszczowej zbierająca wody powierzchniowe za pomocą wpustów deszczowych, wody te odprowadzane są bezpośrednio do potoku Sancygnówka. Omawiany odcinek przebiega w terenie zabudowanym, od km 0+213,50 do końca opracowania po lewej stronie ul. Krakowskiej płynie potok Sancygnówka, który odgradzony jest od pasa drogowego murem oporowym. Wzdłuż jezdni przebiegają chodniki o szerokości od 1,20 do 2,50m o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm chodniki te występują bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Występujące skrzyżowania, zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne zapewniają dojazd do okolicznej zabudowy oraz obsługę przyległego terenu. W obrębie opracowania występują trzy skrzyżowania zwykłe (dwa trójwlotowe typu T i jedno typu Y). W ciągu ul. Krakowskiej zlokalizowany jest obiekt mostowy nad potokiem Sancygnówka. Droga przebiega w terenie płaskim, a pochylenie jezdni wzdłuż osi zmienia się w zakresie 0,10%-4,90%.

5. Zamierzenia projektowe

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego opisu:

PARAMETRY TECHNICZNE – DROGA GMINNA UL. KRAKOWSKA

- klasa drogi - L (lokalna)
- droga - jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,

- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- kategoria obciążenia ruchem - KR2,
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN/oś ,
- przekrój poprzeczny - uliczny, szerokość jezdni $5,00\text{m}$,
chodniki szer. $1,25\text{-}3,50\text{m}$
bezpieczniki szer. $0,55\text{m}$
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- nawierzchnia chodników, bezpieczników,
zjazdów indywid., zatoki postojowej - kostka brukowa betonowa
- długość odcinka - $L = 468,34\text{m}$
- skrajnia pionowa - $h = 4,50\text{m}$

PARAMETRY TECHNICZNE – DROGA LOKALNA

- klasa drogi - L (lokalna)
- droga - jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- kategoria obciążenia ruchem - KR2,
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN/oś ,
- przekrój poprzeczny - uliczny, szerokość jezdni $5,75\text{-}6,50\text{m}$,
chodniki szer. $1,25\text{-}1,80\text{m}$
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- nawierzchnia chodników, bezpieczników,
zjazdów indywid., zatoki postojowej - kostka brukowa betonowa
- długość odcinka - $L = 30,68\text{m}$
- skrajnia pionowa - $h = 4,50\text{m}$

Zakres całego zamierzenia:

- Remont jezdni ul. Krakowskiej polegający na unormowaniu jej szerokości na $5,00\text{m}$, wykonaniu frezowania istniejącej warstwy asfaltu na odcinku od km $0+008,50$ do km $0+073,00$ na głębokość 12cm i ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm oraz podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego. Od km $0+073,00$ do km $0+075,58$ i od km $0+078,91$ do $0+465,64$ projektuje się wymianę całej konstrukcji nawierzchni.
- Od km $0+008,50$ do km $0+073,00$ należy wykonać korytowanie prawostronne, od km $0+033,06$ do km $0+073,00$, należy wykonać korytowanie lewostronne
- Budowa zatoki postojowej szer. $2,50\text{m}$ od km $0+095,85$ do km $0+213,50$
- Przebudowa istniejących chodników o szer. $1,25\text{-}3,50\text{m}$:
 - km $0+008,50$ – km $0+090,96$ chodnik lewostronny
 - km $0+213,50$ – km $0+328,81$ chodnik prawostronny
 - km $0+417,21$ – km $439,00$ chodnik prawostronny
- Budowa chodników szer. $1,50$ – $2,60\text{m}$:
 - km $0+246,63$ – km $0+280,58$ chodnik lewostronny
 - km $0+328,81$ – km $417,21$ chodnik prawostronny
 - km $0+439,00$ – km $0+465,64$ chodnik obustronny
 - km $0+000,00$ – km $0+030,68$ chodnik obustronny (droga lokalna)
- Budowa bezpieczników szer. $0,55\text{m}$

km 0+002,76 – km 0+079,10 bezpiecznik lewostronny

km 0+285,63 – km 0+437,41 bezpiecznik lewostronny

- Wykonanie przebudowy 4 skrzyżowań zwykłych o nawierzchni asfaltowej z wykonaniem korekt ich geometrii

Lp.	Kilometr	Szerokość wlotu [m]	Nazwa ulicy
1	0+040,68	4,00	Krasickiego
2	0+090,96	5,70	Ogrodowa
3	0+280,58	3,40	droga wew.
4	0+468,34	5,00	droga lokalna

- Wykonanie przebudowy 27 zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o nawierzchni z kostki brukowej

Lp.	kilometr	Lp.	kilometr
1	km 0+019,53	14	km 0+193,17
2	km 0+019,84	15	km 0+197,78
3	km 0+033,05	16	km 0+208,53
4	km 0+046,83	17	km 0+230,74
5	km 0+010,55	18	km 0+279,72
6	km 0+103,68	19	km 0+246,63
7	km 0+118,56	20	km 0+307,33
8	km 0+118,70	21	km 0+405,24
9	km 0+139,20	22	km 0+417,21
10	km 0+142,95	23	km 0+434,24
11	km 0+161,47	24	km 0+434,24
12	km 0+174,18	25	km 0+447,34
13	km 0+182,52	26	km 0+457,55
		27	km 0+461,36

- Wykonanie przebudowy 2 zjazdów publicznych o nawierzchni asfaltowej

Lp.	kilometr
1	km 0+328,81
2	km 0+376,82

- Przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni, pasa postojowego, chodników i bezpieczników na odcinkach:

km 0+000,00 – km 0+071,30

km 0+091,00 – km 0+221,50

km 0+277,10 – km 0+285,70

km 0+360,70 – km 0+422,15

- Przebudowa sieci elektroenergetycznej na odcinku od km 0+085,00 do km 0+439,00

- Przebudowa sieci teletechnicznej polegająca na przestawieniu słupa znajdującego się km 0+465,64 i dostosowaniu wysokościowym studzienek.
- Przebudowa sieci wodociągowej od km 0+090,96 do km 0+468,34
- Przebudowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
km 0+090,96 – 0+153,21
Przebudowa kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej
km 0+092,96 - km 0+215,20
km 0+275,21 – km 0+331,20
km 0+377,50 – km 0+419,50
- Wykonanie remontu przepust ramowego zlokalizowanego od km 0+075,58 do km 0+078,91.
- Przebudowa jezdni drogi lokalnej krzyżującej się z ul. Krakowską w km 0+468,34 polegająca na unormowaniu jej szerokości na 5,75m wykonaniu frezowania na głębokość 12cm i ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5cm oraz podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 7cm oraz warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego.
- Od km 0+000,00 do km 0+016,14 drogi lokalnej należy wykonać korytowanie prawostronne

5.1. Tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome

5.1.1. Opis projektowanych rozwiązań

Roboty drogowe związane z przebudową ulicy Krakowskiej zostały podzielone na dwa etapy. W etapie pierwszym należy zamknąć dla ogólnego ruchu ul. Krakowską na odcinku od skrzyżowania z Placem Partyzantów do skrzyżowania z drogą lokalną w km 0+468,34. Na placu budowy dopuszcza się ruch dwukierunkowy pojazdów budowy oraz mieszkańców z obszaru remontowanej ulicy. Plac budowy należy oznakować wg rys. 03. W związku z zamknięciem przedmiotowego odcinka nie wprowadza się tras zastępczych z uwagi na niewielki ruch oraz brak komunikacji zbiorowej. Ulica Krakowska prowadzi głównie ruch lokalny, podróżują nią miejscowi kierowcy. Ponadto przebieg ulicy Krakowskiej jest równoległy do DW 768, która jest droga tranzytowa przez miasto i wprowadzanie na niej oznakowania objazdu mogłoby dezorientować kierowców podróżujących tą drogą.

W takcie wykonywania robót w etapie 2 przewiduje się jednostronne zajęcie jezdni dwukierunkowej i wprowadzenie ruchu wahadłowego zapewniając 2,75m szerokości jezdni pozostawionej dla ruchu pojazdów na zwężonym odcinku. Przebudowę chodników należy prowadzić jednocześnie z remontem nawierzchni jezdni. Prowadząc roboty na chodniku z jednej strony jezdni, należy go zamknąć i pieszych kierować na chodnik po przeciwnej stronie ulicy.

5.1.2. Sposób wykonania oznakowania

a) zasady rozmieszczania znaków drogowych i wykonania oznakowania poziomego

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych,
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe,

b) czynności poprzedzające rozpoczęcie robót

Przed przystąpieniem do robót należy:

- uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót,
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zastąpione),
- powiadomić podmioty gospodarcze oraz mieszkańców objętych organizacją ruchu o rozpoczęciu robót i utrudnieniach związanych z robotami,
- prace w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy uzgodnić z właścicielami tych posesji.

c) uwagi ogólne

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika ze sposobu prowadzenia robót przy przebudowie ul. Krakowskiej

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu



Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: sierpień 2010r.

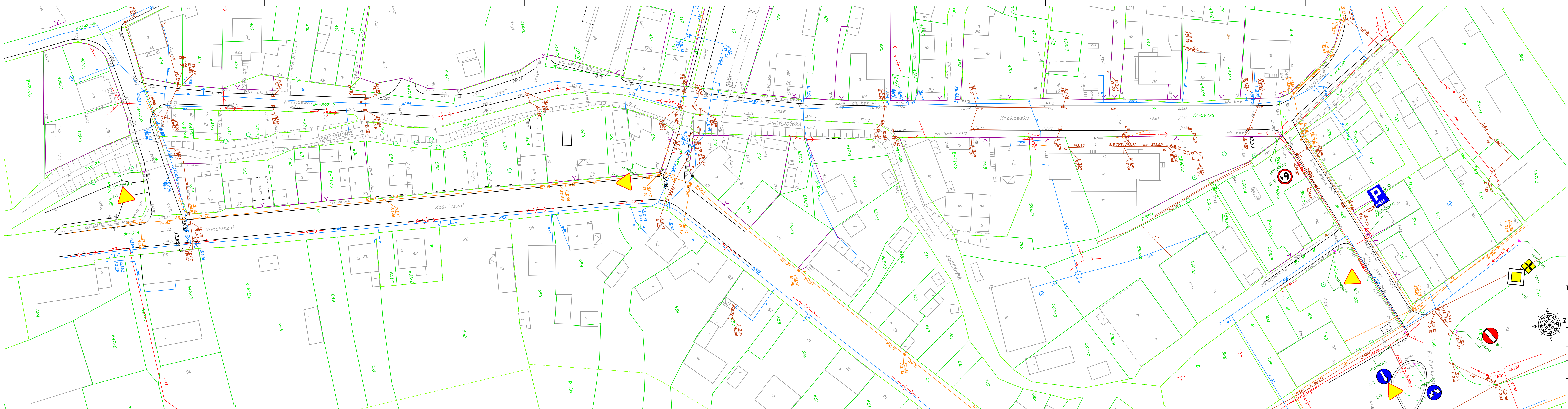
Opis zakończono w grudniu 2009r

Autor opracowania:

mgr inż. Miłosz Gogojewicz



Biuro projektowe:		Inwestor:	
 <div>Ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice tel: (12) 282-41-12 fax: (12) 282-41-10 www.biurodraft.com.pl e-mail:biuro@biurodraft.com.pl</div>		 <div>GMINA DZIAŁ OSZYCE ul. SKALBMIERSKA 5 28-440 DZIAŁ OSZYCE</div>	
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA UL. KRAKOWSKIEJ W DZIAŁ OSZYCACH			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: DZIAŁ OSZYCE	Powiat: PIŃCZOWSKI	Województwo: ŚWIETOKRZYSKIE
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/P00K/05 spec. konstr.-budowlana	Skala: 1:10000
sprawdzający:	inż. Rafał Dudek	327 / 2002 spec. konstr.-budowlana	Data opracowania:
opracował:	mgr inż. Miłosz Gogojewicz		SIERPIEŃ 2009
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 01
			Strona:



OZNACZENIA:

C-5 istniejące oznakowanie pionowe
(istniejący)

istniejące słupki

N

N

Biuro projektowe:

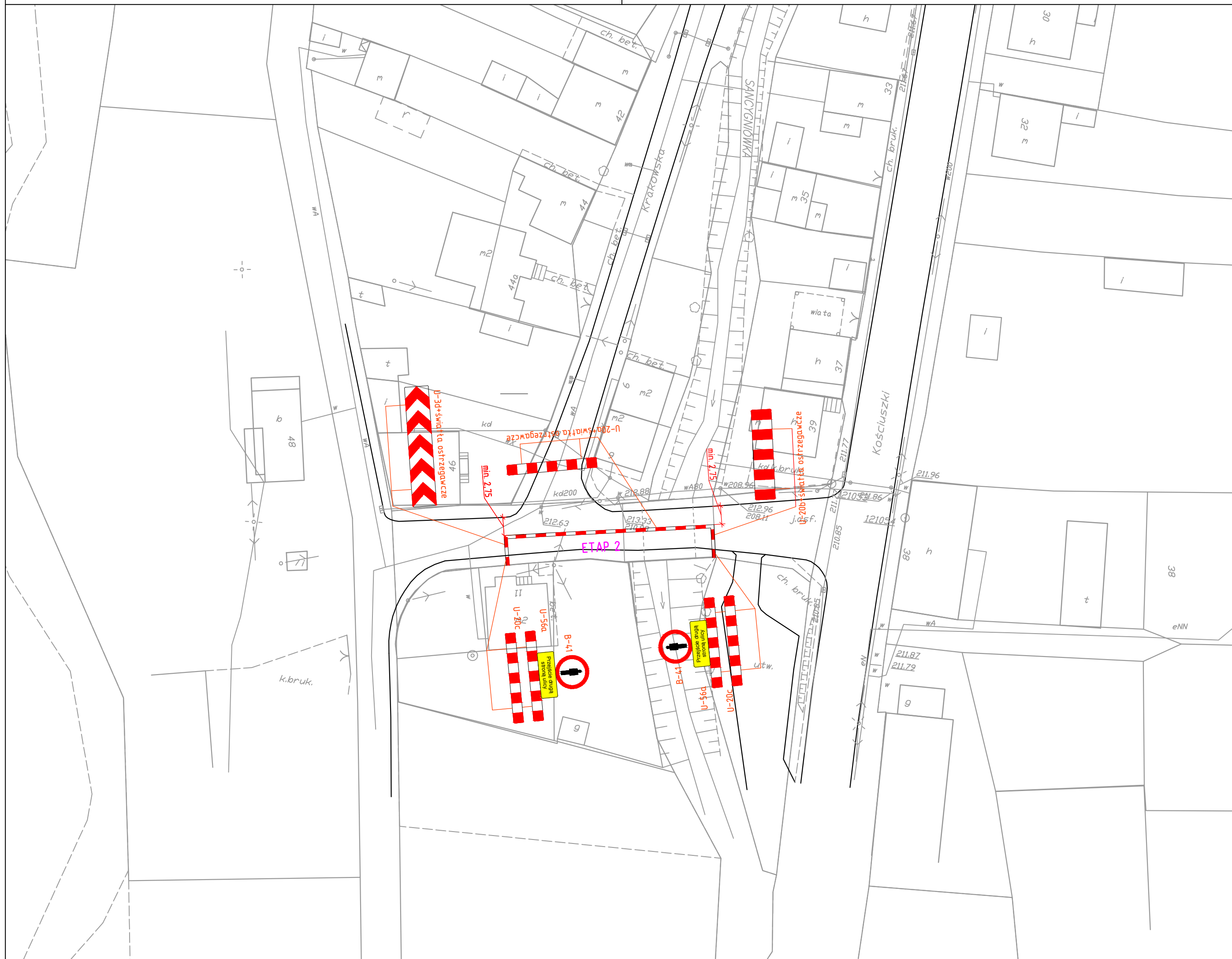
Investor:

GMINA DZIAŁOSZYCE
ul. SKALBIERSKA 5
28-440 DZIAŁOSZYCE

Nazwa obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA UL. KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH

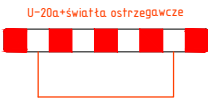
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: DZIAŁOSZYCE	Powiat: PINCZOWSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis: Skala: 1:500
opracował:	mgr inż. Miłosz Gogojewicz		Data opracowania: GRUDZIEŃ 2009
Nazwa rysunku:	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys. 02	Strona:



OZNACZENIA:



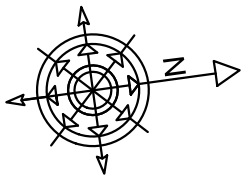
- projektowane oznakowanie pionowe



- projektowana zaporą drogową



- projektowana tablica prowadząca



Biuro projektowe:



Ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice
tel: (12) 282-41-12
fax: (12) 282-41-10
www.biurodraft.com.pl
e-mail:biuro@biurodraft.com.pl

Investor:



GMINA DZIAŁOSZYCE
 ul. SKALBMIERSKA 5
 28-440 DZIAŁOSZYCE

Nazwa obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA UL. KRAKOWSKIEJ W DZIAŁOSZYCACH

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: DZIAŁOSZYCE	Powiat: PIŃCZOWSKI	Województwo: ŚWIETOKRZYSKIE	
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:	Skala: 1:500
opracował:	mgr inż. Miłosz Gogojewicz			Data opracowania: MAJ 2009
Nazwa rysunku:	SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSC ROBÓT – ETAP 2		Nr rys. 04	Strona: