

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi
IŻYKOWICE, długości 0,300 km

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 201; obręb Iżykowice

Jednostka ewidencyjna – Działoszyce, woj. świętokrzyskie

3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

a) grup robót - 45 200 000 - 9

b) klas robót - 45 230 000 - 8

c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Działoszyce, ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce.

Opracował:

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/29
tel. 41 378 21 24
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

PROJEKTANT
inż. Grzegorz Paw
Upr. nr ew. SWK/0090/POD/18
tel. 601-968-362

październik 2020

WYKAZ
DOKUMENTÓW
FORMALNO-PRAWNYCH

DOKUMENTY

FORMALNO-PRAWNE

Grzegorz Paw
ul. Dygasińskiego 11A
28-100 Busko-Zdrój


Busko-Zdrój 24.10.2020

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Dokumentacja Projektowa pod nazwą Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi IŻYKOWICE, długości 0,300 km, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT
inż. Grzegorz Paw


Upr. nr ew. SWK/0090/POD/18
tel. 601-868-362

Eugeniusz Witek
Oś. Generała Andersa 6/20
28-100 Busko-Zdrój

Busko-Zdrój 24.10.2020

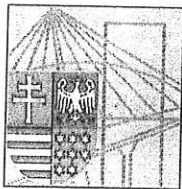
OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Dokumentacja Projektowa pod nazwą Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi IŻYKOWICE, długości 0,300 km, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, Oś. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. Bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**

Kielce, dnia 28 czerwca 2018 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0024(2)/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Michał Paw

inżynier budownictwa

ur. dnia 11 kwietnia 1971 roku w Busku-Zdroju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0090/POD/18

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

w ograniczonym zakresie.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Michał Paw
ul. A. Dygasińskiego 11A
28-100 Busko-Zdrój
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Andrzej Pieniążek
mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

Stefan Szałkowski
dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

Elżbieta Chociaj
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH

W KRAKOWIE
Nr WZDP. 11b. 2001/Up. 54/67

Kraków, dnia 11 MARCA 1967 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 15 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel Eugeniusz WITK syn Piotra
urodzony dnia 19 września 1935 r. wolicz, pow. Staszów

otrzymuje

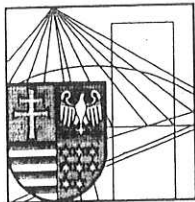
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów
budowlanych wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3, Zarządzenia Nr 195
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



DYREKTOR

[Handwritten signature]



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 13 grudzień 2019

Zaświadczenie

Pan(i) Witek Eugeniusz

miejsce zamieszkania :

os. Gen. Andersa 6/20

28-100 Busko Zdrój

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0944/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2020 do 31-12-2020

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

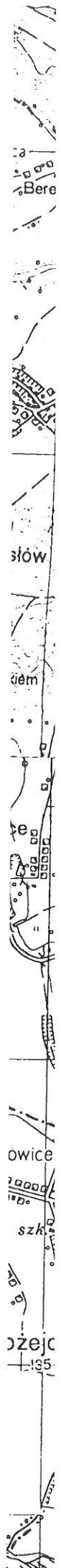
Bank Pekao S.A. | O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy centralni: wtorek - od 10:00 do 16:00

CZEŚĆ

OPI S O W A



OPIS TECHNICZNY

Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi IŻYKOWICE, długości 0,300 km

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) tekst jednolity z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi Iżykowie, długości 0,300 km i szerokości jezdni 3,60 m.

III. Stan istniejący.

Modernizowana droga dojazdowa do gruntów rolnych wsi Iżykowie zlokalizowana jest na dz. ewid. nr 201. Posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,60 m, pobocze o szerokości 0,20 m. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia tłuczniowa została zniszczona w wyniku czego powstały koleiny, wyrwy, zamulenia ziemią w istniejącej nawierzchni i podbudowie. Brak rowu oraz znaku A-7. Miejscami występują zarośla i krzewy.

IV. Stan projektowany.

Nawierzchnia drogi o szerokości 3,60 m. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na długości 0,300 km polegać będzie na wykonaniu:

Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy:

- wykonać roboty pomiarowe;
- mechaniczne korytowanie na średnią głębokość 15 cm (przy użyciu równiarki) w istniejącej nawierzchni i podbudowie.

Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR1- szerokość 3,60 m;
- warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR1;
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm – 10cm - szerokość 4,00 m;
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm – 20cm- szerokość 4,00 m;

Roboty będą wykonywane w granicy pasa drogowego;

Wykonanie nawierzchni asfaltowej:

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącze robocze powinno być równo obcięte a powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczkową.

V. Ogrodzenia i wycinki drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew. Natomiast planuje się wycinkę krzaków i zarośli w poboczu o łącznej powierzchni 0,015 ha.

VI. Organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

- Ustawienie nowych znaków pionowych A-7 sztuk 1.

VII. Rowy i urządzenia odwadniające.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi oraz poboczy.

VIII. Pobocze.

Obsypanie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm obustronnie przy krawędzi jezdni o szerokości 0,20 m i grubości 7 cm po zagęszczeniu.

IX. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga dojazdowa jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji oraz gruntów rolnych. Modernizacja drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż modernizacja drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

X. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku.

XI. Uwagi.

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.


Opracował:

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, ul. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

PROJEKTANT
inż. Grzegorz Paw
Upr. nr ew. SWK/0090/POD/17
tel. 691-868-367

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi
IŻYKOWICE, długości 0,300 km

Lp.	Kilometraż znaku	Strona drogi	Symbol znaku	Symbol graficzny znaku	Ilość
1.	0+025	lewa	A-7		1

PROJEKTANT
Eugeniusz Wiśnik
28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

PROJEKTANT
inż. Grzegorz Paw
GP
Upr. nr ew. SWK/0090/POD/12
tel. 601-968-363

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa obiektu: Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi IŻYKOWICE, długości 0,300 km
2. Adres obiektu: Iżykowice
3. Działka nr: 201
gmina Działoszyce, woj. świętokrzyskie
4. Inwestor: Gmina Działoszyce
5. Adres Inwestora: ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce
6. Nazwa i adres jednostki opracowania informacji

bioz

Imię i nazwisko projektanta:

Specjalność i nr uprawnień:

Data opracowania projektu: 10.2020

Opracował:

PROJEKTANT
inż. Grzegorz Paw
Upr. nr ew. SWK/0090/POD.28; 100 Busko-Zdrój, Os. Gen. Andersa 6/20
tel. 601-868-362

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67
tel. 41 378 27 24

CZEŚĆ OPISOWA ZAWIERA:

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

- Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze;
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni;
- Wykonanie nawierzchni ścieralnej;
- Wykonanie podbudowy;
- Utwardzenie poboczy;

2. Działki zabudowane:

- droga dojazdowa;

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Roboty będą prowadzone w pasie drogowym;

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót:

- Niewłaściwe stosowanie zasad i przepisów bhp;
- Używanie sprzętu i narzędzi w złym stanie technicznym;
- Nieoznakowane roboty w pasie drogowym;

- Brak sprzętu ochrony osobistej pracowników;
- Niezgodne z instrukcją składowanie materiałów budowlanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy:

- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy oraz przy zmianie charakteru robót;
- Przeszkolenie przed rozpoczęciem pracy operatorów, robotników przy masie asfaltowej oraz kierowców przy rozładunku materiałów przez kierownika robót;
- Oznakowanie prowadzonych robót przez kierownika budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu:

- Plac budowy wyposażać w środki gaśnicze i materiały opatrunkowe pierwszej pomocy;
- Sprawny technicznie sprzęt do prac drogowych;
- Sprawny sprzęt do robót ziemnych;
- Środki łączności – telefon;
- Przestrzeganie przepisów bhp przez pracowników;
- Oznakowanie robót;

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bioz zgodnie z §4, §5 i §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.

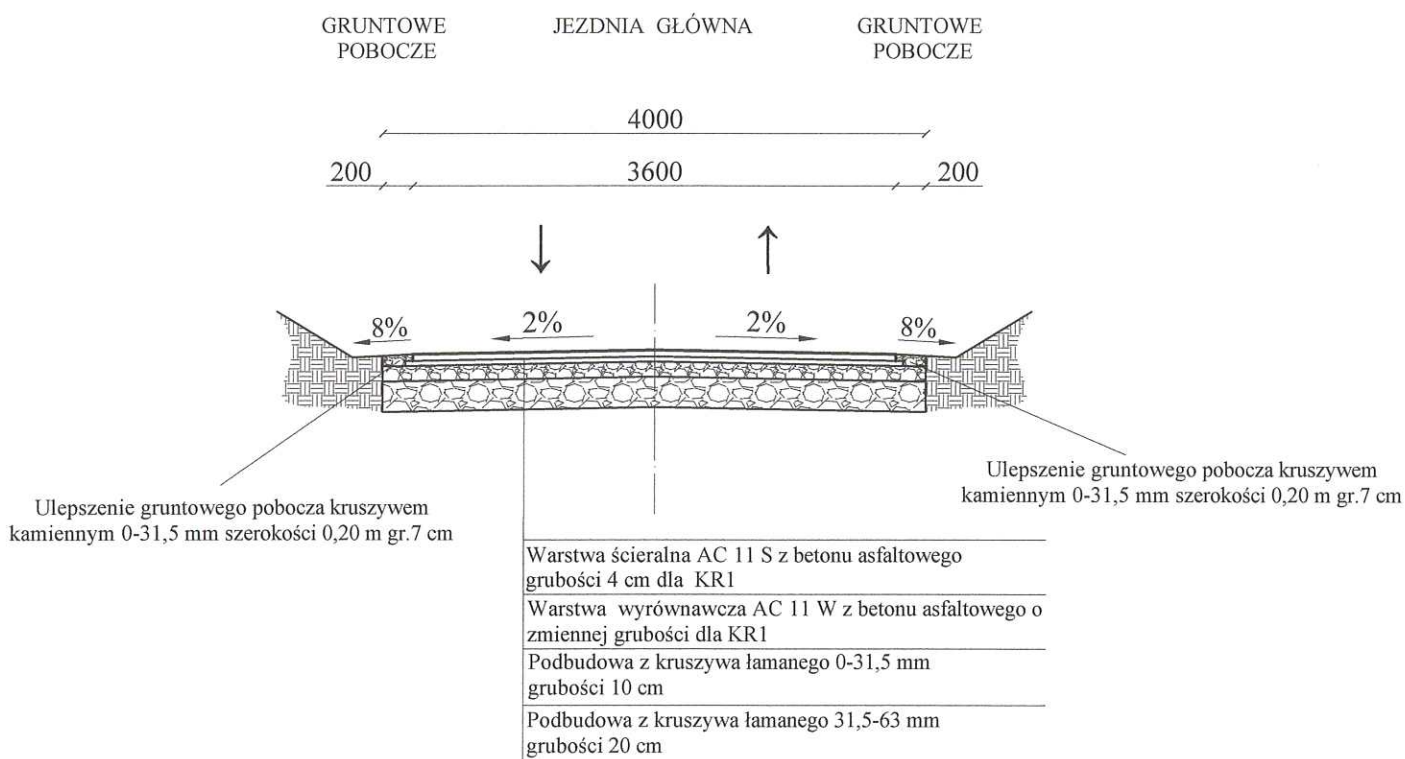
PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

Opis wykonał:
PROJEKTANT
inż. Grzegorz Paw
Upr. nr ew. SWK/0090/POD/13
tel. 091-868-363

CZEŚĆ

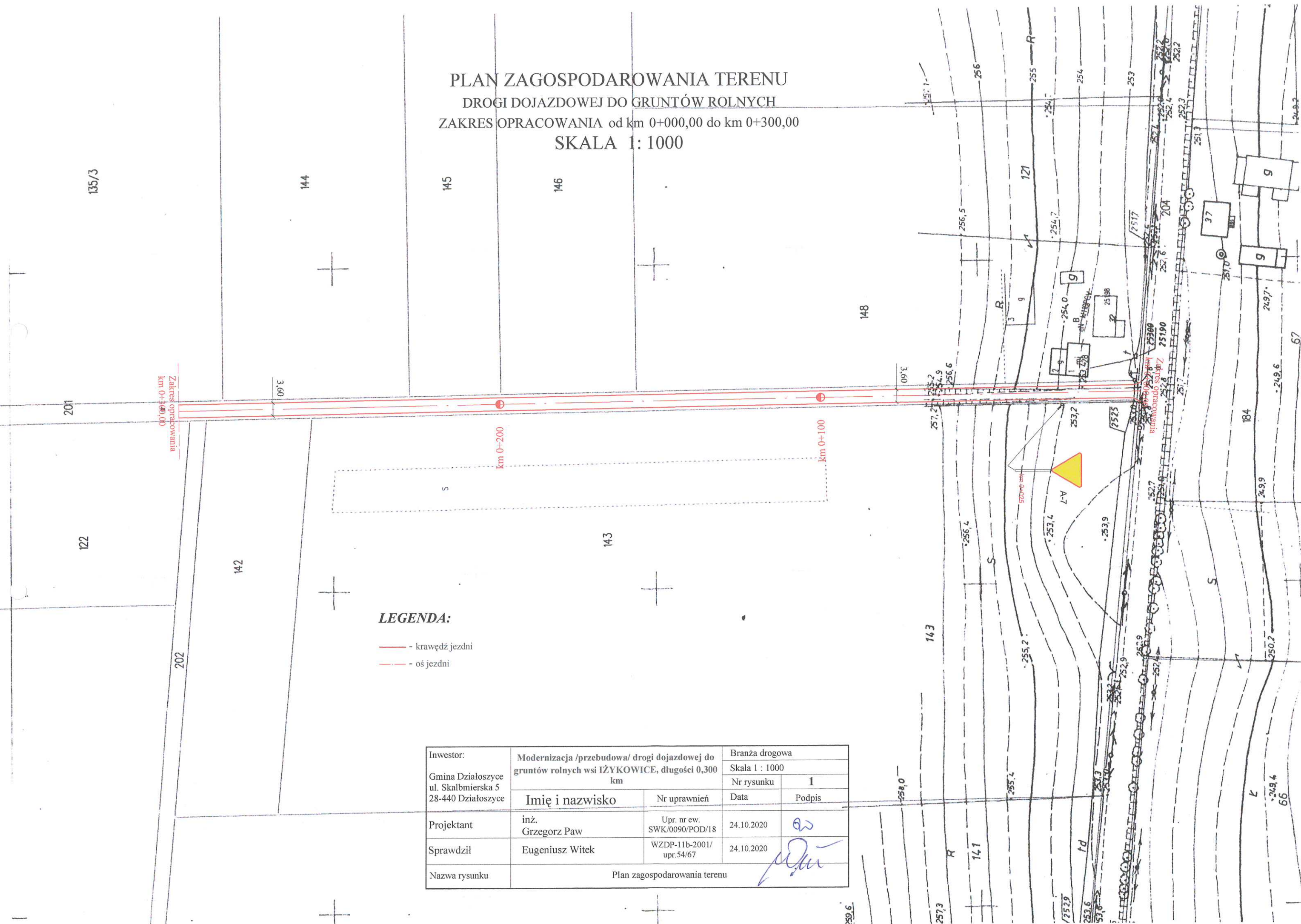
RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI od km 0+000 do km 0+300



Inwestor: Gmina Działoszyce ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszyce	Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi IŻYKOWICE, długości 0,300 km		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
Projektant	inż. Grzegorz Paw	Upr. nr ew. SWK/0090/POD/18	Nr rysunku	2
			Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Sprawdził	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	24.10.2020	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni <i>[Signature]</i>			

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
 ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+000,00 do km 0+300,00
 SKALA 1: 1000



LEGENDA:

- - krawędź jezdni
- - oś jezdni

Inwestor: Gmina Działoszyce ul. Skalbmierska 5 28-440 Działoszyce	Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi IŻYKOWICE, długości 0,300 km		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data
Projektant	inż. Grzegorz Paw	Upr. nr ew. SWK/0090/POD/18	24.10.2020	<i>GP</i>
Sprawił	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	24.10.2020	<i>E. Witek</i>
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu			

135/3

201

122

142

144

145

146

143

148

143

141

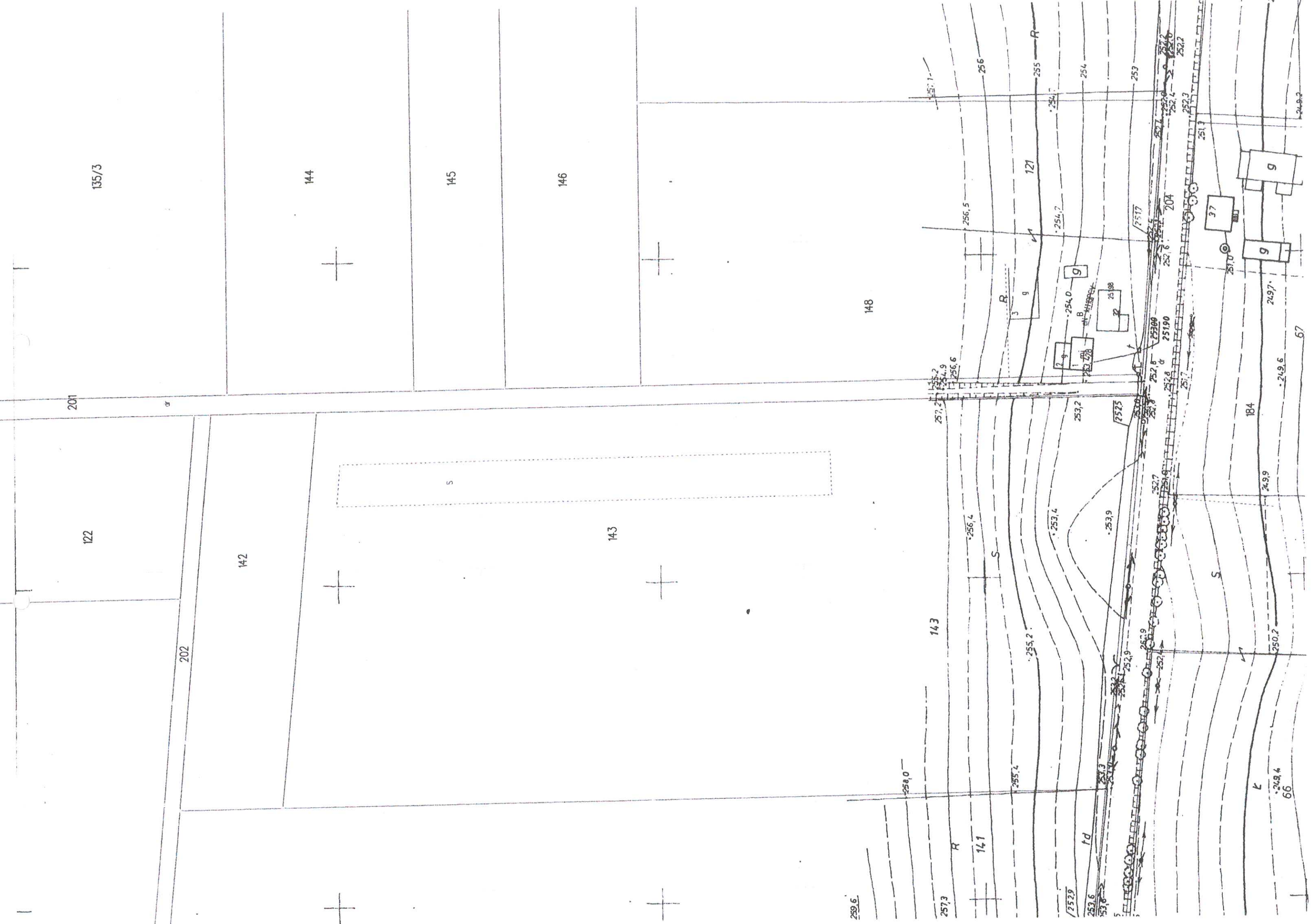
121

204

184

66

67



PRZEDMIAR

ROBÓT

KARTA TYTUŁOWA

/PRZEDMIAR ROBÓT/

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi
IŻYKOWICE, długości 0,300 km

2. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 – 9
- b) klas robót - 45 230 000 – 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

3. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 201; obręb Iżykowice

Jednostka ewidencyjna – Działoszyce, woj. świętokrzyskie

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Działoszyce, ul. Skalbmierska 5, 28-440 Działoszyce.

5. Data opracowania przedmiaru robót:

Październik 2020r

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, Os. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

Opracował:
PROJEKTANT
inż. Grzegorz Paw
Upr. nr ew. SWK/0090/POD/17
tel. 091-958-362

PRZEDMIAR
Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi IŻYKOWICE, długości 0,300 km

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,300	km	0,300	
				RAZEM	0,300
2 d.1	SST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie zarośli i krzaków w poboczu	ha		
		0,015	ha	0,015	
				RAZEM	0,015
2		Podbudowa			
3 d.2	SST D 04.08.03 SST D 04.01.01 SST D 02.00.00	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża głębokość koryta 15 cm (przy użyciu równiarki) z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km	m2		
		350*4,00	m2	1 400,000	
				RAZEM	1 400,000
4 d.2	SST D 04.04.04	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 31,5 - 63 mm - zagęszczanym mechanicznie o gr.20 cm transport kruszywa samochodami o ładowności 10 - 15 ton	m3		
		310*4,00*0,2	m3	248,000	
				RAZEM	248,000
5 d.2	SST D 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0 -31,5 mm zagęszczanym mechanicznie gr. 10 cm transport kruszywa samochodami o ładowności 10 - 15 ton	m2		
		310*4,00	m2	1 240,000	
				RAZEM	1 240,000
3		Nawierzchnia			
6 d.3	SST D 04.08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR1, transport mieszanki samochodami samowładowczymi o ładowności 10 - 15 t	t		
		(300*3,60+43)*0,075	t	84,225	
				RAZEM	84,225
7 d.3	SST D 05.03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR1, transport mieszanki samochodami samowładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m2		
		300*3,60+43	m2	1 123,000	
				RAZEM	1 123,000
4		Pobocza			
8 d.4	SST D-04.04.04	Ulepszenie pobocza obustronne po 0,20 m kruszywem łamanym 0-31,5 mm o grubości 7 cm. Transport samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15 ton	m2		
		300*0,20*2	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
5		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie			
9 d.5	SST D-07.02.01	Ustawienie słupków pod znaki wraz z wykonaniem fundamentu, słupki z rur ocynkowanych o śr. 60 mm dł. 3,5m	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
10 d.5	SST D-07.02.01	Znaki informacyjne A-7 szt 1	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS

OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY
Modernizacja /przebudowa/ drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi IŻYKOWICE, długości 0,300 km

Lp.	Nr spec.techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1						
Roboty przygotowawcze						
1	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,300		
2	SST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie zarośli i krzaków w poboczu	ha	0,015		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2						
Podbudowa						
3	SST D 04.08.03 SST D 04.01.01 SST D 02.00.00	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża głębokość koryta 15 cm (przy użyciu równiarki) z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km	m2	350*4,00 = 1400,000		
4	SST D 04.04.04	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 31,5 - 63 mm - zagęszczanym mechanicznie o gr.20 cm transport kruszywa samochodami o ładowności 10 - 15 ton	m3	310*4,00*0,2 = 248,000		
5	SST D 04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0 - 31,5 mm zagęszczanym mechanicznie gr. 10 cm transport kruszywa samochodami o ładowności 10 - 15 ton	m2	310*4,00 = 1240,000		
Razem dział: Podbudowa						
3						
Nawierzchnia						
6	SST D 04.08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR1, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t	t	(300*3,60+43)*0,075 = 84,225		
7	SST D 05.03.05d	Warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR1, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m2	300*3,60+43 = 1123,000		
Razem dział: Nawierzchnia						
4						
Pobocza						
8	SST D-04.04.04	Ulepszenie pobocza obustronne po 0,20 m kruszywem łamanym 0-31,5 mm o grubości 7 cm. Transport samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton	m2	300*0,20*2 = 120,000		
Razem dział: Pobocza						
5						
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie						
9	SST D-07.02.01	Ustawienie słupków pod znaki wraz z wykonaniem fundamentu, słupki z rur ocynkowanych o śr. 60 mm dł. 3,5m	szt	1		
10	SST D-07.02.01	Znaki informacyjne A-7 szt 1	szt	1		
Razem dział: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: